

Aan de omwonenden van de Geversstraat

Verzenddatum 26 mei 2020
Ons kenmerk Z/17/102550/264824
Contactpersoon De heer R. Spijkers
Telefoonnummer 14071

Onderwerp Informatiebrief over aanpassingen in het ontwerp Geversstraat

Geachte bewoner,

Graag praten we u bij over de stand van zaken rondom de herinrichting van de Geversstraat. In het verleden zijn er diverse bijeenkomsten geweest waar u als omwonende mee kon praten over de geplande herinrichting van de straat. Tijdens deze (inloop) bijeenkomsten en ook daarna nog hebt u ons voorzien van waardevolle suggesties voor verbeteringen in de Geversstraat. U hebt ons diverse opties, wensen en mogelijkheden doorgegeven die de totale inrichting, de verkeersveiligheid en de uitstraling van de straat ten goede zouden kunnen komen. Daarvoor zijn we u zeer erkentelijk.

Nader onderzoek de afgelopen maanden wijst uit dat niet alle door u geopperde aanpassingen kunnen worden gerealiseerd. In het plan dat nu voorligt hebben we gelet op de verkeersveiligheid, de technische aspecten, de uitvoerbaarheid en op de totale kosten. Hieronder leest u welke onderdelen er in het plan nog zijn aangepast. In de bijgevoegde tekening zijn deze wijzigingen ook aangegeven.

1. In de nieuwe tekening zijn de eerder bedachte aanpassingen tussen het stuk bij de bloemenkiosk richting het Landje van Bremmer (vanaf het kruispunt met de De Kempenaerstraat) vervallen, ook omdat het asfalt hier pas enkele jaren geleden is vervangen.
2. In het huidige ontwerp is het profiel van de weg weer gelijk gemaakt aan die in de bestaande situatie. Wijzigen van dit profiel is erg kostbaar doordat dan ook de bestaande wegfundering vervangen zou moeten worden.
3. Op zebrapaden vinden relatief veel ongevallen plaats. Klachten uit het verleden geven ook aan dat er geregeld niet wordt gestopt voor voetgangers die een zebrapad gebruiken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is daarom na overleg met de politie besloten om het zebrapad bij de Prins Hendriklaan te vervangen door kanalisatiestrepen. Na de aanpassingen gaan we evalueren hoe de oversteekplaats functioneert. Als dan blijkt dat het oversteken te lastig is geworden, kan alsnog een zebrapad worden aangebracht.

4. Tot slot is de noordelijke bushaltekomp uit het plan verwijderd en stopt de bus na de aanpassingen gewoon op de rijbaan. Dat is overzichtelijker en biedt meer ruimte bij de kruising bij de De Kempenaerstraat om naar de Geversstraat af te slaan. Het opheffen van de bushaltekomp maakt het bovendien mogelijk om het trottoir op die plek te verbreden. Een breed trottoir draagt bij aan de uitstraling en beleving van het winkelgebied.

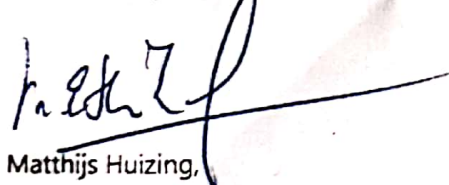
De andere punten uit het plan blijven ongewijzigd. Zo komen er in de Geversstraat bredere fietsstroken in rood asfalt. We zorgen voor betere straatverlichting en brengen geluidsreducerend asfalt aan. Verder krijgen de trottoirs nieuwe tegels. Aanvullend op deze maatregelen worden er regelmatig snelheidsdisplays opgehangen om automobilisten te attenderen op hun rijsnelheid.

Wilt u reageren?

Als u wilt reageren, dan kunt u dat via de mail doen. U kunt tot uiterlijk 7 juni reageren door een mail te sturen aan spijkers@oegsgeest.nl. Daarna wordt het totale plan met eventuele laatste wijzigingen vastgesteld door het college. De uitvoering staat gepland voor het eerste kwartaal 2021 en neemt enkele weken in beslag.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Matthijs Huizing,
Wethouder Verkeer

Bijlage: presentatietekening