

Vragen en antwoorden webinar 8 februari 2021

Nr.	Vraag	Antwoord
1	Waarom heeft het twee jaar geduurd voordat jullie eindelijk wisten waar de kabels en leidingen lagen?	Het betreft hier oude en al lang geleden aangelegde kabels en leidingen. Tijdens de uitwerking van het ontwerp hebben we op locatie onderzoek verricht. Hieruit bleek dat de kabels en leidingen anders liggen dan in het verleden geregistreerd.
2	Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd? Wat is de planning? Wanneer gaat de brug weer open? Wat is de geschatte tijdslijn? Wat wordt de definitieve planning? Wanneer is de nieuwe brug gereed? Wanneer wordt de Duikerbrug herstelt?	We kunnen op dit moment nog geen definitieve planning vaststellen omdat er nog geen nieuw realiseerbaar tracé is vastgesteld voor de kabels en leidingen. Zodra er een werkbaar oplossing is, maken we de planning. We verwachten dat het één tot twee jaar duurt om de kabels en leidingen te verleggen en de nieuwe brug aan te leggen. De verwachting is dat de duikerbrug eind 2024 gereed is.
3	De situatie sleept zich nu al bijna 2 jaar voort, kunt u ons inzicht geven in uw actuele planning? Ons belang betreft daarbij zo snel mogelijk weer vrije doorvaart vanuit de Pastoorswetering. Wanneer is de doorvaart weer mogelijk?	We kunnen op dit moment nog geen definitieve planning vaststellen omdat er nog geen nieuw realiseerbaar tracé is vastgesteld voor de kabels en leidingen. Zie ook vraag 2 over de planning. We realiseren ons dat het voor mensen met een ligplaats aan de Pastoorswetering erg vervelend is dat doorvaart nu niet mogelijk is. De doorvaart zal weer mogelijk zijn als de nieuwe duikerbrug aangelegd is. Voor de bewoners die een ligplaats hebben in de Pastoorswetering voor hun boot, hebben we een nadeelcompensatievergoeding ingesteld. We komen hiermee tegemoet in de kosten die deze bewoners maken voor de stalling van hun boot. Er wordt in dit besluit voorzien in vergoeding bij vertraging. We zullen hier jaarlijks contact met de betreffende bewoners over opnemen.
4	Al 2 zomerseizoenen gehad en nu nog 4 zomerseizoenen zonder onze boot aan onze steiger? Wij vinden dat onverteerbaar. Nog vier jaar?	We realiseren ons dat het voor mensen met een ligplaats aan de Pastoorswetering erg vervelend is dat doorvaart nu niet mogelijk is. Zie voor een nadere toelichting de voorgaande vraag.
5	Eind 2024? Dit meent u niet!	De uitvoering kan pas starten als er een werkbaar en vergunbare oplossing is voor de verlegging van de kabels en leidingen. We hebben hier tijdens de informatieavond een nadere toelichting op gegeven. U vindt de registratie van deze avond op www.oegstgeest.nl/duikerbrug .
6	Maar waarom moet het vier jaar duren? En weten we dan zeker dat het dan wel klaar is? Dat geloof ik dus niet meer.	We realiseren ons dat het nieuws over de vertraging in de planning erg vervelend is en betekent dat omwonenden langer met deze afsluiting te maken hebben. De komende periode is nodig om verder planstudie te doen naar de haalbaarheid en realiseerbaarheid van de alternatieven. We kijken daarbij ook naar de doorlooptijd en de risico's die horen bij zo'n alternatief. Het is in dit project helaas zo dat het verleggen en vervangen van de kabels en leidingen complex is en zeer veel zorgvuldigheid vraagt. Enerzijds vanwege de veiligheid, anderzijds omdat bijvoorbeeld de gasleiding niet afgesloten mag worden in de winter en de waterleiding niet in de zomer.
7	Wanneer hakt de gemeente uiterlijk de knoop door m.b.t. de te kiezen oplossing?	De komende periode is nodig voor het uitvoeren van planstudies en de uitwerking van alternatieve oplossingen. We streven ernaar om voor de zomer een keuze te maken voor een realiseerbaar ontwerp en fasering voor de kabels en leidingen.
8	De walbeschrijving naast de Duikersbrug aan de kant van het kanaal loopt op dit moment taps toe (verzakking) en vormt een vernauwing van de doorvaart. Bij aanpassing graag verbreden, dusdanig dat er makkelijker een doorvaart kan plaatsvinden.	De damwanden aan de oostzijde van de duikerbrug worden door het Hoogheemraadschap van Rijnland gelijktijdig met de duikerbrug vervangen. Details mbt het plan en de afmetingen van de damwanden zijn door HHR nog niet gedeeld met de gemeente.
9	Is er nog iets veranderd aan het ontwerp van de brug?	Het ontwerp is niet noemenswaardig gewijzigd t.o.v. de vorige presentatie in 2019. Het ontwerp kan pas definitief worden uitgewerkt en vastgesteld als de benodigde ruimte voor de kabels en leidingen door de brug bekend is.
10	Hoe gaan de nieuwe kabels en leidingen lopen?	Afgelopen jaar zijn een aantal oplossingen niet realiseerbaar gebleken. Door nieuwe haalbaarheidsstudies wordt gekeken naar andere mogelijkheden om kabels en leidingen door het brugdek te verleggen of in een nieuw tracé in de (directe) omgeving om te leggen.
11	Laat de gemeente zich niet piepelen door de nutsbedrijven?	Nee, er zijn vaste regels over hoe we als gemeente omgaan met de nutsbedrijven. Dit project is complex door de beperkte ruimte in de ondergrond en de opgave die de nutsbedrijven daarin hebben. We hebben veelvuldig overleg met hen om dit project voor elkaar te krijgen.
12	Wordt de Dorpsstraat over de hele lengte open gegraven i.v.m. nieuwe leidingen leggen?	Nee, dat is niet het geval. We gaan wel nader onderzoek doen de komende maanden en laten daarvoor proefsleuven graven. De gemeente geeft prioriteit aan de bereikbaarheid voor bewoners tijdens de werkzaamheden.
13	Waarom geen tweede kleine brug ernaast voor alleen de kabels en leidingen?	Deze oplossingsvariant wordt ook bekeken als een tijdelijke oplossing.
14	Hoeveel straling verwacht U, dat vrij komt tijdens ,maar ook na de werkzaamheden gerekend in mu Tesla ?	Deze vraag kunnen we vanuit de gemeente niet voor u beantwoorden omdat dit een technische vraag betreft over een specifieke kabel. We kunnen in het algemeen stellen dat Alliander/Qirion zich moet houden aan de huidige wet- en regelgeving op het gebied van de aanleg en beheer van hoogspanningsnetwerken.
15	Wordt er rekening gehouden met de normering ,door de uitspraken van de RvS, wat betreft de ligging en diepte van hoogspannings grond kabels t.o.v de huidige bewoning zoals in Dorpsstraat en Zoutkeetlaan ?	Zie antwoord voorgaande vraag
16	Alternatieve route is zeer wenselijk ,waarschijnlijk noodzakelijk!	De komende periode wordt gebruikt voor het uitvoeren van planstudies en de uitwerking van alternatieve oplossingen. We streven ernaar om voor de zomer een keuze te maken voor een realiseerbaar ontwerp en fasering voor de kabels en leidingen.
17	Hoe ziet het toe te passen materiaal eruit als metselwerk en brugleuning?	We hebben een gemetselde voorwand in een boog en klassieke stalen leuning in het ontwerp laten opnemen op verzoek van de VOO. Verdere keuze van de metselstenen en materiaal voor de leuning wordt gemaakt bij de uitwerking van het definitief ontwerp.
18	Hoe ziet de binnenafwerking van de onderdoorgang eruit?	Binnenzijde van de duikerbrug wordt als prefab hangduiker in beton uitgevoerd. Dit is in de presentatie van 2019 getoond.
19	Is er rekening gehouden met de wens van de Historische Vereniging Oegstgeest om een paneel te plaatsen waar passanten kunnen zien welke historische betekenis deze duikerbrug had in het verleden?	Jazeker, dit wordt tzt meegenomen in het ontwerp om te gaan plaatsen.
20	Interesse in het laatste plan (timing) voor herstel/herbouw Interesse in het algehele ontwerp van de brug Als toekomstig bewoner op dit moment geen vragen, maar zeer geïnteresseerd in dit onderwerp.	We informeren omwonenden en geïnteresseerden via een digitale nieuwsbrief. U kunt zich daarvoor aanmelden via www.oegstgeest.nl/duikerbrug .
21	Is bootverkeer door de duikerbrug dan weer mogelijk?	Ja de doorvaart onder de duikerbrug is straks weer mogelijk
22	Hoe hoog wordt de doorgang? Wat wordt de exacte afmeting van de doorvaart? Wordt de doorvaart in de nieuwe situatie breder en hoger dan de oude situatie?	Het project heeft het kader meegekregen om de doorvaartfunctie te behouden. Hiervoor worden de huidige afmetingen van de brug met zijn kabels en leidingen als uitgangspunt genomen. Het definitief ontwerp wordt daarop uitgewerkt als de benodigde ruimte voor de kabels en leidingen door de brug bekend zijn. De huidige doorvaarthoogte onder de brug varieert door de aanwezigheid van kabels en leidingen. De doorvaarthoogte onder de brug is circa 1,10 m en de breedte is circa 2,50 m.
23	-Wat zijn de plannen met de inrichting van de Dorpsstraat? -Mijn vraag is dat er veel gesproken wordt wat er logischerwijs ONDER de Duikersbrug aan werkzaamheden, doorvaart e.d. plaatsvindt doch voor mij is zeer belangrijk wat er OVER de brug aan verkeer zal worden toegestaan, wordt deze bestemd als autovrij, 1 richtings- of 2 richtingsverkeer, niet eerder dan dat moment kan m.i. pas gesproken worden over de aankleding/inrichting van de Oude Dorpsstraat die daar afhankelijk van zal zijn.	Er zijn geen plannen om de duikerbrug minder toegankelijk te maken dan dat deze oorspronkelijk was. Een eventuele herinrichting van de Dorpsstraat wordt bekeken nadat bekend is wanneer de duikerbrug kan worden vervangen.
24	-Kan de Dorpsstraat in de toekomst afgesloten blijven voor auto's en vrachtverkeer bv door paal in wegdek A35 met oog op zeer veel verkeer en vervoer van en naar "de Boeg" ? -Wordt er ook iets gezegd over het wel of niet of weer gedeeltelijk opengaan van de dorpsstraat en op welke termijn?	Voor het wijzigen van de verkeersinrichting is een verkeersbesluit nodig. Deze kan pas worden voorbereid als de mogelijkheden voor herinrichting van de Dorpsstraat worden bekeken. Dit gaat de gemeente doen nadat bekend is wanneer de duikerbrug kan worden vervangen.
25	Eerder sprak u reeds over klinkers in de straat alhoewel nog niet bekend is wat de verkeerssituatie zal worden of heb ik wat gemist? Klinkers, hoe mooi ook, geven zoals de ervaring leert meer geluid en trilling daarom is destijds voor het functionele asfalt gekozen om geluid/trilling te verminderen.	De inrichting van de Dorpsstraat zal, zoals eerder aangegeven, met de omwonenden worden besproken zodra het ontwerp van de brug gereed is. Echter de specifieke toepassing van materialen en inrichting worden per situatie nader bekeken aan de hand van het beleid .

Vragen en antwoorden webinar 8 februari 2021

26	De brug wordt toch niet meer opengesteld voor auto's ?	In 2019 is aangegeven dat we het ontwerp van de brug redundant uitvoeren d.w.z. geschikt voor gemotoriseerd verkeer zoals dat ook voor de afsluiting het geval was. Een keuze dan wel een verandering van de verkeersinrichting vraagt om een verkeersbesluit. Besluitvorming over de verkeersafwikkeling vindt later plaats.
27	Wat is de relatie tussen restauratie en het verwachte verkeer over de brug?	In 2019 is een duidelijke afweging gemaakt en verschillende opties bekeken voor zowel renovatie als nieuwbouw. Daarna is het besluit genomen om de huidige brug te vervangen door nieuwbouw. Uitgangspunt is de brug redundant uitvoeren d.w.z. geschikt voor gemotoriseerd verkeer zoals dat ook voor de afsluiting het geval was. Een keuze dan wel een verandering van de verkeersinrichting vraagt om een verkeersbesluit. Besluitvorming over de verkeersafwikkeling vindt later plaats.
28	Hoe oud is deze brug en wie heeft 'm gebouwd	Volgens historici stamt het eerste gedeelte van de brug uit de 17 ^e /18 ^e eeuw. De brug bestaat naast de oude toeg ook uit twee onderdelen die naderhand zijn aangebouwd. Laatst bekend is dat de blauwe tram hier overheen heeft gereden tussen 1900-1960.
29	Over welke duikerbrug gaat het?	De duikerbrug in de Dorpsstraat over de Pastoorswating.
30	Waarom wordt niet overgegaan tot plan B, namelijk het dichtstorten van de huidige duikerbrug en het verleggen van de Pastoorswating? -Het dichtstorten van de wating en verleggen is waarschijnlijk goedkoper? -Als ik het zo hoor moet er ivm de planning van de nutsbedrijven snel een knoop worden doorgehakt. gezien alle zekerheid van plan A zou ik zeggen, ga voor plan B!	Deze allerlaatste variant houden we in het achterhoofd indien de andere varianten geen oplossing bieden. In een eerder stadium is deze optie al op tafel geweest. Deze optie heeft als belangrijk nadeel dat de aanleg van een brug op een andere locatie net zo complex is als de vervanging van de huidige. Dit komt doordat de kabels en leidingen na de duikerbrug de Van Almondeweg ingaan.
31	-Optie: doorvaart openen tot de werkzaamheden beginnen -Dan is het bij elkaar zes jaar! En nog vier jaar te gaan. Kan er dan geen tussenoplossing komen om doorvaart wel mogelijk te maken?	De huidige stutconstructie dient de stabiliteit en veiligheid van de brug te waarborgen. De doorvaart wordt geblokkeerd vanwege de noodzakelijke stutconstructie. De stutconstructie kan inmiddels niet meer verwijderd worden zonder kans op verdere schade aan de brug.
32	De brug bleek instabiel. Was dit gevaarlijk vanwege verkeer dat er overheen reed? Kan de onderkant (met kabels) nu er enkel fietsers rijden, niet stevig afgedekt zodat boten er wel onderdoor kunnen?	In 2019 zijn er zodanige afwijkingen in de metingen geconstateerd dat er geen goede voorspelling meer gedaan konden worden over de resterende levensduur en gebruik van de brug. Het college heeft daarop besloten om de brug af te sluiten en een second opinion op te laten stellen waarbij er ook gekeken is naar de mogelijkheden om de brug te stabiliseren en voorwaarden om deze in gebruik te houden. Dit heeft geleid tot 3 maatregelen: 1. gesloten houden voor gemotoriseerd verkeer, 2. het stutten van de westelijke vleugelmuren. 3. monitoren van de vleugelmuren op verdere wijkingen. De huidige stutconstructie dient net als de afsluiting voor verkeer dus om de stabiliteit en veiligheid van de brug te waarborgen. De stutconstructie kan inmiddels niet meer verwijderd worden zonder kans op verdere schade aan de brug.
33	Je kunt die stempels niet vervangen door een soort bogen die ook dezelfde steunfunctie hebben terwijl je er wel onderdoor kunt varen?	De doorvaart wordt geblokkeerd vanwege de noodzakelijke stutconstructie. De stutconstructie kan inmiddels niet meer verwijderd worden zonder kans op verdere schade aan de brug. Het maken van een stutconstructie in boogelementen zal geen ruimtebesparing opleveren om volledige originele doorvaart tijdelijk weer veilig in te kunnen stellen.
34	Is deze presentatie later weer terug te zien?	De presentatie en de opname van de uitzending zijn op de website www.oegstgeest.nl/duikerbrug gepubliceerd.
35	Is het mogelijk om in het plan ook aandacht te besteden aan het vernieuwen van type kabels (glasvezel)?	De vernieuwing van het glasvezelnetwerk valt niet binnen de scope van dit project.
36	Wat was de naam van de meneer die nu presenteert? En wat is zijn rol?	In de uitzending heeft u kunnen kijken naar Peter Glasbeek (wethouder), Sabine Natrop (gespreksleider) en Han van Limburg (projectleider gemeente)
37	Is Miranda Spaans nog bij het project betrokken?	Zij is en blijft betrokken bij het project.
38	Conclusie: enorme opgave voor gemeente...	Het is inderdaad geen eenvoudige klus. Het project heeft de volle aandacht van zowel ambtenaren als bestuur.
39	Krijgen we als doekje voor het bloeden een geluidsscherm lang de A-44?	We begrijpen dat bewoners meer belangen en wensen hebben. Vanuit de projectuitvoering kunnen we hier echter geen toezeggingen over doen. Dit valt buiten de scope van het project.
40	Hebben de hoogspanningsleidingen (verleggen) consequenties voor een mogelijke verkabeling elders ? Bedoeld wordt verkabeling: onder de grond brengen van hoogspanningskabels	De komende jaren gaan de kabels en leidingen-bedrijven hun netwerken (distributie) verzwaren i.v.m. de toegenomen vraag en noodzaak voor uitbreiding van de capaciteit vanwege de energietransitie. We zijn in gesprek met Alliander over de consequenties waar we binnen dit project mee te maken krijgen. NB in dit project betreft het hoogspanningskabels van 50kV die liggen al ondergronds.
41	Is de RM breed verspreid ?	Bewoners zijn middels een nieuwsbrief geïnformeerd. De raadsleden zijn geïnformeerd via een raadsmededeling op 8 februari.
42	Wat zou de planning zijn van plan B het dichtgooien van de watergang?	De planning van plan B is niet bepaald. Zie ook de informatie bij vraag 29.
43	Als er een aparte leidingbrug zou komen, wordt dan ook overwogen de historische brug te restaureren? In deze optie zou het opknappen van de brug en de aanleg van de aparte leidingbrug tegelijkertijd kunnen plaatsvinden waardoor de doorlooptijd mogelijk korter kan zijn.	In de vorige informatie avond, op 9 september 2019, heeft u een toelichting gekregen waarin het rapport met de huidige (slechte) staat van de brug wordt beschreven. De conclusie van het rapport is dat renovatie niet haalbaar is, maar nieuwbouw de overgebleven optie is. De mogelijkheid van een kabel en leidingen brug verandert niets aan deze conclusie.
44	Kunt u aangeven waarom HHR de diepe boring heeft afgewezen.	Op basis van de richtlijnen die het Hoogheemraadschap hanteert voor de vergunning van een boring in de beschermingszone van het Oegstgeesterkanaal en de Pastoorswating.
45	Kunnen we niet een tijdelijke aanlegsteiger krijgen in het Oegstgeest kanaal?	Er is helaas geen eenvoudige, betaalbare of snelle oplossing voor booteigenaren. Niet de gemeente maar het Hoogheemraadschap is eigenaar van het water, het geldende bestemmingsplan staat een locatie voor ligplaatsen langs het Oegstgeesterkanaal aan het einde van de Dorpsstraat niet toe, en ook de verordening die het aanwijzen van ligplaatsen in Oegstgeest regelt voorziet hier niet in. Continuering van de huidige afspraken met de booteigenaars is dan ook het meest waarschijnlijk, ondanks de gemeentelijke inzet om alternatieven te onderzoeken.
46	Hoe gaat de gemeente de bewoners compenseren voor de materiële en immateriële schade die zij lijden door het dralen van de gemeente mbt het onderhouden/vervangen van de brug?	Na de afsluiting van de duikerbrug in 2019, heeft de gemeente onderzoek gedaan naar mogelijke schade als gevolg hiervan voor bewoners. Deze is erkend voor bewoners die voor de afsluiting een boot hadden met een ligplek in de Pastoorswating. Het college heeft hiervoor een nadeelcompensatiebesluit genomen en de betreffende bewoners daarover geïnformeerd. Dit besluit voorziet in eventuele verlenging van de compensatie voor zo lang de afsluiting duurt. Betreffende bewoners krijgen bij aanvang van een volgend vaarseizoen (1 april t/m 31 maart) het verzoek hun gegevens te controleren en door te geven.
47	Als we het hebben over kosten voor de gemeente, waar hebben we het dan over ?	Met name door de uitloop nemen ook de kosten van een projectteam toe voor aansturing van het project. Los daarvan zijn er wellicht kosten voor tussentijdse faseringen die niet voor rekening van de kabels en leidingen-bedrijven zijn. De gemeente laat ook extra onderzoeken en studies uitvoeren naar alternatieve tracés voor kabels en leidingen.
48	Dus als vanwege de complexiteit leidingen tijdelijk verlegd moeten worden, gaan de kosten voor de gemeente omhoog ?	Het grootste deel van de kosten komen volgens de wettelijke verlegregelingen voor rekening van de kabels en leidingen-bedrijven. Overige kosten zoals tijdelijke voorzieningen en de langdurige inzet van een projectteam zullen tot een toename in de kosten voor de gemeente kunnen leiden.
49	In de RM wordt aangegeven dat risico's zullen toenemen. waar hebben we het dan over ?	In de RM wordt bedoeld op de risico's voor planning en kosten. Voor de risico's zoals veiligheid tijdens het werk, het omlaggen van de kabels en leidingen worden door de k&l-bedrijven zelf maatregelen in het werk getroffen. K&L-bedrijven zijn eindverantwoordelijk en als gemeente zien we toe dat hier voldoende rekening mee wordt gehouden.
50	Als toekomstig bewoner: welke nutsvoorzieningen gaan de komende tijd uitvallen, hoe vaak en voor hoe lang?	U zult als bewoners weinig merken van afgesloten voorzieningen. De kabels en leidingen-bedrijven hebben hun voorwaarden kenbaar gemaakt waarmee ze de levering van hun diensten kunnen blijven uitvoeren en zo met hun afnemers rekening houden.

Vragen en antwoorden webinar 8 februari 2021

51	Als ikzelf een technisch adviseur inhuur voor de vermeende schade, worden de kosten dan door de gemeente betaald?	De gemeente vergoed geen kosten voor diensten en producten die bewoners op eigen initiatief en zonder afstemming regelen. We kunnen ons voorstellen dat bewoners zorgen hebben. We vragen hen hiervoor contact op te nemen met de gemeente. Er wordt dan gekeken hoe hiermee om te gaan. Voor dit project lijkt het ons niet nodig om zelf een technisch adviseur in te schakelen. Ter voorkoming van schade wordt de duikerbrug gemeten. In 2017 is er reeds een bouwkundige vooropname gemaakt. Voor de start van de uitvoering zal er nogmaals een bouwkundige vooropname gedaan worden en vastgelegd.
52	Bloembakken als blokkade voor autoverkeer i.p.v. de betonnen barriers	U krijgt nog een brief waarin u wordt gevraagd uw suggesties hiervoor aan te leveren. U kunt ook een mail sturen aan het mailadres duikerbrug@oegstgeest.nl