

Beleidsregels publieke oplaadlocaties elektrische voertuigen gemeente Oegstgeest 2015

Gelet op artikel 2:10, vijfde lid, van de Algemene Plaatselijke Verordening Oegstgeest 2013

1. Begripsbepalingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

APV: Algemene Plaatselijke Verordening Oegstgeest 2013.

College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oegstgeest.

Elektrische voertuigen: alle voertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden, niet zijnde fietsen en snor-/bromfietsen.

Gemeente: gemeente Oegstgeest.

Gebruiker:

1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Oegstgeest en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen of één of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig.
2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Oegstgeest.

Laadkabel: een kabel, in eigendom van de gebruiker, benodigd om het elektrische voertuig op te laden door deze aan te sluiten op een publieke laadpaal.

Publieke laadpaal: voor het publiek toegankelijke paal of een hiermee gelijk te stellen voorziening in de openbare ruimte op of aan de weg, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een elektrisch voertuig kan worden opgeladen door middel van een of meerdere oplaadpunten, exclusief de benodigde laadkabel.

Publieke oplaadlocatie: gronden van de gemeente in de openbare ruimte met een publieke laadpaal en één of meerdere parkeergelegenheden, uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Verzoeker: het bedrijf dat het college verzoekt om het sluiten van een overeenkomst voor het realiseren en de exploitatie van één of meerdere publieke oplaadlocaties op/in gronden van de gemeente.

2. Toepassing beleidsregels

1. Deze beleidsregels zijn van toepassing op de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke bevoegdheden die het college heeft in het kader van publieke oplaadlocaties op gronden waarvan de gemeente eigenaar is.
2. Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nieuw en nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op publieke oplaadlocaties op gemeentegronden.

3. APV en Wegenverkeerswet

1. Voor het plaatsen van een publieke laadpaal kan een ontheffing op grond van artikel 2:10 van de APV benodigd zijn. Dit artikel gaat over het plaatsen van voorwerpen op of aan de weg in strijd met de publieke functie daarvan.
2. Ook kan voor het plaatsen van publieke laadpaal een vergunning op grond van artikel 2:11 APV benodigd zijn. Dit artikel gaat over het aanleggen, beschadigen en veranderen van een weg.
3. Om te bewerkstelligen dat de parkeergelegenheden alleen wordt gebruikt ten behoeve van het laden van elektrische auto's, is een verkeersbesluit ingevolge de Wegenverkeerswet nodig.
4. De verzoeker vraagt de benodigde publiekrechtelijke besluiten bij de gemeente aan. De benodigde besluiten op aanvraag worden beoordeeld op basis van de betreffende wet- en regelgeving.

4. Benodigde overeenkomst voor de oplaadlocatie(s)

1. Voor het realiseren en exploiteren van één of meerdere specifieke publieke oplaadlocatie(s) op/in gronden van de gemeente is het noodzakelijk dat met de gemeente een overeenkomst wordt gesloten. Het college besluit tot het aangaan van die overeenkomst.
2. Bij het college kan een verzoek worden ingediend tot het sluiten van een overeenkomst voor één of meerdere specifieke publieke oplaadlocaties.
3. Op het verzoek zijn de hieronder genoemde artikelen van toepassing.

5. Inhoud verzoek tot aangaan overeenkomst

1. Het college neemt het verzoek alleen in behandeling als:
 - a. dit is ingediend door een bedrijf dat ingeschreven in het handelsregister en als dit zich bedrijfsmatig bezighoudt met het aanbieden van publieke oplaadlocaties;
 - b. een foto en plattegrond van de betreffende publieke oplaadlocatie(s) bevat waarop de exacte plek van de gewenste publieke laadpaal en de aan te wijzen parkeergelegenheid zijn aangegeven;
 - c. een tekening van het uiterlijk en de maten van de publieke laadpaal bevat;
 - d. de naam en het adres van de persoon die de publieke oplaadlocatie bij verzoeker heeft aangevraagd;
 - e. een onderbouwing van de behoefte bij gebruikers aan een publieke oplaadlocatie op of aan de openbare weg binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de gewenste locatie(s);
 - f. een onderbouwing van de vindbaarheid en zichtbaarheid van de publieke oplaadlocatie, alsmede waarom de locatie door meerdere gebruikers gedeeld kan worden.
2. Het college kan bij verzoeker die nadere gegevens opvragen die nodig zijn voor de beoordeling van het verzoek.

6. Beoordeling verzoek tot aangaan overeenkomst

1. Het college beoordeelt het verzoek tot het sluiten van een overeenkomst voor de publieke oplaadlocatie(s). Het college beoordeelt onder meer op basis van de volgende criteria of met verzoeker een overeenkomst wordt gesloten:
 - a. de eigendomspositie van de gemeente (is de grond eigendom van de gemeente);
 - b. de toets aan het vigerende bestemmingsplan (let op dat voor de beschermde dorpsgezichten Wilhelminapark, Oranjewijk en Kerkbuurt afwijkende regels kunnen gelden);
 - c. het waarborgen van de doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.);
 - d. de aanwezigheid van bestaande parkeergelegenheid;
 - e. belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
 - f. de passendheid van de publieke oplaadlocatie in het straatbeeld;
 - g. de toekomstige ontwikkelingen, zoals geplande reconstructies of andere (infrastructurele en ruimtelijke) ontwikkelingen;
 - h. de persoon die de aanvraag bij verzoeker heeft gedaan dient woonachtig te zijn of zijn bedrijf te hebben binnen een straal van 200 meter van de door verzoeker gevraagde oplaadlocatie.
 - i. de aanwezigheid en het gebruik van bestaande publieke oplaadlocaties op of aan de weg binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de door verzoeker gevraagde oplaadlocatie;

- j. de behoefte aan een publieke oplaadlocatie welke moet blijken uit de behoefte van gebruikers binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de door verzoeker gevraagde oplaadlocatie;
 - k. de vindbaarheid en zichtbaarheid van de gevraagde oplaadlocatie moet voldoende zijn;
 - l. het kunnen delen van de locatie door meerdere gebruikers (dit om te voorkomen dat er “privé-parkeergelegenheden” gecreëerd worden);
 - m. de aansluiting van de publieke oplaadlocatie op het hoofdstroomnetwerk;
 - n. de mogelijkheid van twee of meer aansluitpunten op de publieke laadpaal.
2. Het college sluit geen overeenkomst voor het realiseren van de gevraagde oplaadlocatie, wanneer potentiële gebruikers mogelijkheden hebben om hun elektrische voertuigen op eigen terrein te (laten) parkeren en op te laden.
 3. Het college sluit geen overeenkomst voor de door verzoeker gevraagde oplaadlocatie als die zich bevindt buiten een straal van hemelsbreed 200 meter van de bewoner of van het bedrijf dat de oplaadlocatie bij de verzoeker heeft aangevraagd. Dit kan anders zijn als er binnen die straal van 200 meter fysiek geen ruimte is voor een publieke oplaadlocatie of als die oplaadlocatie vanwege de parkeerdruk ter plaatse niet aanvaardbaar is.
 4. Het college sluit geen overeenkomst voor de door verzoeker gevraagde oplaadlocatie wanneer er binnen een straal van hemelsbreed 200 meter al een bestaande publieke oplaadlocatie aanwezig is. Dit kan anders zijn als er een dermate hoge bezetting van die bestaande publieke oplaadlocatie is, dat de gevraagde oplaadlocatie binnen die straal gerechtvaardigd is. De verzoeker dient aan de hand van het werkelijke gebruik van deze bestaande publieke oplaadlocatie aan te tonen dat dit het geval is.

7. Parkeergelegenhe(i)d(en)

1. Voor een nieuw te realiseren publieke laadpaal is het nodig om één parkeergelegenheid aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Indien het feitelijke gebruik van deze bestaande laadpaal dit toelaat, kan het college besluiten ook een tweede parkeergelegenheid aan te wijzen. Verzoeker toont aan de hand van het aantal uren aan dat deze laadpaal effectief in gebruik is geweest en/of aan de hand van nieuwe verzoeken van potentiële gebruikers aan dat er behoefte bestaat aan een tweede parkeergelegenheid.

8. Het sluiten van de overeenkomst

1. Als het college besluit om een overeenkomst voor de gevraagde oplaadlocatie(s) aan te gaan, biedt de gemeente de verzoeker de in **bijlage 1** opgenomen modelovereenkomst aan. In die overeenkomst worden afspraken gemaakt over onder meer:
 - a. het realiseren, de exploitatie, het beheer en het onderhoud van de publieke oplaadlocatie(s);
 - b. de veiligheid, de bruikbaarheid en de aansprakelijkheid.
2. Afwijking van die modelovereenkomst bij het tot stand komen van de werkelijke overeenkomst is alleen mogelijk als de gemeente en de verzoeker daartoe bereid zijn.
3. Als verzoeker na het sluiten van deze overeenkomst nieuwe publieke laadpalen wenst te plaatsen en het college daarmee volgens deze beleidsregels kan instemmen, dan kunnen deze nieuwe laadpalen aan deze overeenkomst worden toegevoegd. Deze overeenkomst is dan van toepassing op deze nieuwe laadpalen.
4. Het sluiten van een overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de bestuursorganen van het college onverlet. Onder meer kan dit betekenen dat de publiekrechtelijke besluiten voor het realiseren van de aangevraagde publieke oplaadlocatie niet tot stand komen, herroepen, vernietigd of ingetrokken worden.

9. Afwijking regels

In geval van onvoorziene of bijzondere omstandigheden kan het college besluiten om van deze regels afwijken.

10. Termijn

De Beleidsregels publieke oplaadlocaties elektrische voertuigen gemeente Oegstgeest 2015 treden in werking de dag na bekendmaking daarvan. Deze worden jaarlijks geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

Modelovereenkomst oplaadlocatie(s) elektrische voertuigen Oegstgeest

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Oegstgeest, rechtsgeldig vertegenwoordigd door, hierna te noemen “de gemeente”;

en,

....., statutair gevestigd te, , KvK te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door, hierna te noemen “de aanbieder”,

hierna ieder afzonderlijk te noemen “partij” en gezamenlijk te noemen “partijen”;

nemen in aanmerking dat:

- aanbieder één of meerdere publieke laadpalen wenst te realiseren en te exploiteren in de openbare ruimte op gronden van de gemeente;
- aanbieder een verzoek daartoe heeft ingediend bij de gemeente;
- de gemeente dit verzoek volgens haar beleidsregels in behandeling heeft genomen en heeft beoordeeld;
- de gemeente met het verzoek van de aanbieder heeft ingestemd en hierover een overeenkomst met hem wenst te sluiten.

komen het volgende overeen:

1. Begripsomschrijvingen

| | |
|-----------------------------|---|
| <i>Aansluiting:</i> | de verbinding tussen het elektriciteitsnet, meer specifiek de hoofdelektriciteitskabel en de laadpaal; |
| <i>APV:</i> | Algemene Plaatselijke Verordening Oegstgeest 2013; |
| <i>Beleidsregels:</i> | Beleidsregels oplaadlocaties elektrische voertuigen gemeente Oegstgeest; 2015 |
| <i>Elektrisch Voertuig:</i> | ieder voertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en voorzien is van een stekker om op te laden, niet zijnde een fiets en snor-/bromfiets; |
| <i>Gebruiker:</i> | 1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Oegstgeest en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig; 2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in gemeente Oegstgeest; |
| <i>Infraproviders:</i> | aanbieders van laadinfrastructuur, zoals de laadpaal, aan gebruikers; |
| <i>Interoperabiliteit:</i> | de mogelijkheid om met een laadpas van verschillende Service Providers gebruik te maken van een laadpaal van verschillende Infraproviders; |
| <i>Laadkabel:</i> | een kabel, in eigendom van de gebruiker, benodigd om het elektrische voertuig op te laden door deze aan te sluiten op een oplaadpunt; |

| | |
|---------------------------|---|
| <i>Laadpaal:</i> | voor het publiek toegankelijke voorziening in de openbare ruimte op of aan de weg, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een elektrisch voertuig kan worden opgeladen door middel van een of meerdere oplaadpunten, exclusief de benodigde laadkabel; |
| <i>Laadpas:</i> | een pas, benodigd voor het gebruik van de laadpaal, gebaseerd op de landelijke afspraken op het gebied van interoperabiliteit; |
| <i>Oplaadlocatie:</i> | gronden van de gemeente in de openbare ruimte met een laadpaal en een of meerdere parkeergelegenheden, uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen; |
| <i>Oplaadpunt:</i> | een op de laadpaal aanwezige voorziening waarmee de gebruiker zijn voertuig van stroom kan voorzien; |
| <i>Overeenkomst:</i> | deze overeenkomst; |
| <i>Service Providers:</i> | aanbieders van laaddiensten aan gebruiker(s), zoals de uitgifte van laadpassen en bijbehorende laadabbonementen. |

2. Doel en inhoud van de overeenkomst

1. In deze overeenkomst maken de gemeente en de aanbieder afspraken over het realiseren en het exploiteren van een oplaadlocatie op de volgende gronden : ... **(bijlage 1: foto en plattegrond)**.
2. De gemeente stelt die gronden aan de aanbieder ter beschikking voor de laadpaal zoals die met het uiterlijk en de maten is weergegeven op de tekening **(bijlage 2: uiterlijk en maten laadpaal)**.
3. De aanbieder dient die laadpaal te realiseren, exploiteren, beheren en onderhouden.

3. Looptijd overeenkomst en ontbinding

1. Deze overeenkomst gaat in nadat deze door beide partijen ondertekend is. Deze overeenkomst wordt gesloten voor de duur van vijf jaar en wordt daarna automatisch telkens met één jaar verlengd. De overeenkomst wordt niet verlengd als deze met inachtneming van een opzegtermijn van een half jaar schriftelijk is opgezegd.
2. De gemeente stelt de gronden voor de laadpaal aan de aanbieder ter beschikking binnen acht weken nadat al de benodigde besluiten voor het realiseren van de oplaadlocatie in werking zijn getreden. Het gaat hier om al de besluiten die door de aanbieder- en als nodig door derden - voor het realiseren van de oplaadlocatie moeten worden aangevraagd. De gemeente doet van het in werking treden van die besluiten schriftelijk bericht aan de aanbieder.
3. De aanbieder dient de laadpaal te realiseren binnen acht weken nadat de gemeente de grond aan hem schriftelijk ter beschikking heeft gesteld.
4. De gemeente en/of de aanbieder kunnen deze overeenkomst ontbinden als binnen twee jaar na het sluiten hiervan (één of meerdere van) al de benodigde publiekrechtelijke besluiten nog niet in werking zijn getreden en/of (één of meerdere van) de benodigde besluiten vernietigd of herroepen zijn. Het gaat hier om al de besluiten die door de aanbieder - en als nodig door derden - voor het realiseren van de oplaadlocatie moeten worden aangevraagd. Om van deze ontbindingsbevoegdheid gebruik te maken, dient het schriftelijk bericht daarvan binnen veertien dagen na het verstrijken van die twee jaar door de andere partij ontvangen te zijn.
5. Ingeval van het verstrijken van de duur van de overeenkomst (lid 1) of van het ontbinden van de overeenkomst (lid 4) dient de aanbieder op zijn kosten de laadpaal te verwijderen. Ook dient de aanbieder op zijn kosten de grond te herstellen en de grond conform de oorspronkelijke situatie in te richten. De aanbieder dient in dit verband, binnen acht weken na het einde van de overeenkomst, de grond conform de oorspronkelijke situatie aan de gemeente op te leveren.

4. Taken en verantwoordelijkheden gemeente

1. De gemeente neemt met inachtneming van de publiekrechtelijke kaders op aanvraag van de aanbieder die besluiten die nodig zijn voor het realiseren van de oplaadlocatie. Het beoogde gebruik van de oplaadlocatie is: als een elektrisch voertuig met de kabel is aangesloten op het oplaadpunt en het elektrische voertuig wordt opgeladen.
2. In beginsel wordt er bij een nieuw te realiseren laadpaal één parkeergelegenheid aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Als de aanbieder aantoont dat er behoefte bestaat aan een tweede parkeergelegenheid, dan kan hij de gemeente daarom verzoeken.
3. Voor de benodigde publiekrechtelijke besluiten voor de oplaadlocatie worden aan de aanbieder legeskosten in rekening gebracht. Ook wordt van de aanbieder precario geheven voor de laadpalen.
4. De gemeente draagt zorg voor uitvoering en bekostiging van:
 - a. een op haar website, bij voorkeur, directe link naar de aanvraagportal van de aanbieders, om daarmee gebruikers van oplaadinfrastructuur te faciliteren;
 - b. het plaatsen van verkeersborden en indien nodig de belijning van de parkeergelegenheid;
 - c. het onderhoud van de grond rondom de laadpaal;
 - d. het onderhoud van de parkeergelegenheid die bij de laadpaal hoort.
5. De gemeente draagt zorg voor de bescherming van de laadpaal, zoals voor hekjes, biggenruggen e.d., met dien verstande dat de kosten daarvan voor aanbieder zijn. Voor die kosten zal de gemeente aanbieder een factuur sturen.
6. De gemeente zal binnen haar competentie zorg dragen voor het parkeerbeheer, toezicht en handhaving conform de standaard gemeentelijke werkwijze, op de oplaadlocatie, bestaande uit onder meer handhaving in het geval een niet elektrisch voertuig aanwezig is op een oplaadlocatie of een elektrisch voertuig weliswaar aanwezig is, maar niet via het oplaadpunt aan het laden is.
7. In gebieden waar een maximale parkeerduur (blauwe zone) of enige andere restrictie geldt, geldt deze restrictie onverminderd ook voor de bestuurders van elektrische voertuigen.
8. De gemeente is akkoord met de uiterlijke verschijningsvorm van de laadpaal zoals deze is weergegeven in de **bijlage 2** van deze overeenkomst. Indien de aanbieder in de toekomst eventueel een andere huisstijl zou willen toepassen in de openbare ruimte zal deze aan de gemeente worden voorgelegd voor akkoord.

5. Taken en verantwoordelijkheden aanbieder

1. De aanbieder draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:
 - a. het in behandeling nemen van aanvragen wanneer het aannemelijk is dat de gebruiker geen parkeergelegenheid op eigen grond ter beschikking heeft;
 - b. de realisatie en installatie van de laadpaal inclusief het realiseren van de aansluiting van de laadpaal bij de netbeheerder, waarbij de aanbieder contractant is van de netbeheerder en leverancier;
 - c. een goede vindbaarheid en zichtbaarheid van de laadpaal;
 - d. het 24 uur per dag en 7 dagen per week beheren, onderhouden en verhelpen van storingen van de laadpaal;
 - e. het 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk zijn van de laadpaal, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn/haar elektrische voertuig;

- f. het 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar zijn voor gebruikers, hulpdiensten en de gemeente in geval van vragen, storingen of calamiteiten. De contactgegevens van de storingsdienst en helpdesk zijn vermeld op de laadpaal;
 - g. zo veel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadpunt;
 - h. de exploitatie en dienstverlening met betrekking tot de laadpaal;
 - i. het (laten) leveren van groene stroom;
 - j. het voldoen van de laadpaal aan de nationale en internationale standaarden, voorschriften en eisen, onder andere op het gebied van veiligheid;
 - k. het op verzoek van de gemeente opstellen van rapportages, onder meer over het daadwerkelijke gebruik van de laadpaal.
2. De aanbieder conformeert zich aan de nationale en internationale afspraken op het gebied van interoperabiliteit. Deze regels betreffen onder andere de uitwisselbaarheid van laadpassen, het gebruik van de standaardstekker en de onderlinge kostenverrekening van geleverde diensten tussen service providers en infraproviders.

6. Eigendom, vrijwaring en aansprakelijkheid

1. Partijen onderkennen dat de laadpaal door natrekking mogelijk eigendom van de gemeente kan worden.
2. De aanbieder vrijwaart de gemeente indien de gemeente door een derde wordt aangesproken voor vergoeding van schade die door of als gevolg van de laadpaal of het gebruik daarvan is veroorzaakt, tenzij deze schade wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten door de gemeente. Deze vrijwaring heeft betrekking op alle vormen van schade alsmede op directe schade en indirecte schade. De aanbieder verzekert zich voor schade door of als gevolg van de laadpaal of het gebruik daarvan met een minimumbedrag van € 1.000.000,-- per gebeurtenis. De aanbieder dient deze verzekerde hoedanigheid voorafgaand aan het tekenen van deze overeenkomst aan te tonen.

7. Opzegging en wijziging

1. De gemeente is gerechtigd de overeenkomst tussentijds schriftelijk op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden als er sprake is van een gemeentelijk belang.
2. In ieder geval is sprake van een gemeentelijk belang als de laadpaal naar het oordeel van de gemeente onvoldoende wordt gebruikt.
3. In ieder geval is sprake van een gemeentelijk belang als er een ontwikkeling, zoals een wegconstructie of werkzaamheden op of aan de weg, plaatsvindt waardoor de laadpaal en/of de parkeergelegenheid niet kunnen blijven.
4. Bij een tussentijdse opzegging als bedoeld in lid 2 zal de aanbieder de laadpaal op eigen kosten verwijderen.
5. Bij een tussentijdse opzegging als bedoeld in lid 3 zal de gemeente de laadpaal op eigen kosten verwijderen of zal de aanbieder de laadpaal op kosten van de gemeente verwijderen.
6. Als bij een tussentijdse opzegging als bedoeld in lid 3, de laadpaal op de overeengekomen locatie kan terugkeren, zoals bij tijdelijke werkzaamheden, zal de gemeente de laadpaal op eigen kosten terugplaatsen of zal de aanbieder de laadpaal op kosten van de gemeente terugplaatsen.
7. Als bij een tussentijdse opzegging als bedoeld in lid 3, de laadpaal op de overeengekomen locatie niet kan terugkeren, zal de gemeente met de aanbieder in overleg treden of een alternatieve locatie voor de laadpaal gevonden kan worden.
8. Indien op grond van veranderde beleidsinzichten of onvoorziene omstandigheden de overeenkomst aanvulling of wijziging behoeft, treden partijen met elkaar in overleg om hier invulling aan te geven en indien nodig en redelijk de overeenkomst hierop aan te passen.

8. Overige bepalingen

1. Deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de bestuursorganen van de gemeente onverlet. Onder meer kan dit betekenen dat de publiekrechtelijke besluiten voor het realiseren en het gebruiken van de laadpalen en de parkeergelegenheid niet tot stand komen, herroepen, vernietigd of ingetrokken worden. De gemeente is niet aansprakelijk voor de schade die aanbieder hierdoor leidt.
2. Afwijkingen van deze overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij tussen partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
3. Ieder geschil tussen partijen ter zake van de overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter te Den Haag.
4. De volgende bijlage maken deel uit van deze overeenkomst:
 - **Bijlage 1:** plattegrond en foto van plaats laadpaal
 - **Bijlage 2:** tekening uiterlijk en maten laadpaal

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Plaats: Oegstgeest

Plaats: _____

Datum: _____

Datum: _____

Oegstgeest,

.....

Handtekening: _____

Handtekening: _____

Toelichting beleidsregels publieke oplaadlocatie elektrische voertuigen gemeente Oegstgeest 2015

1. Begripsbepalingen

Elektrische voertuigen: het gaat hierbij om alle voertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden. Veelal zal het gaan om volledig elektrische auto's of plug-in hybride elektrische auto's, maar het kan bijvoorbeeld ook gaan om andere voertuigen, zoals gehandicaptenvoertuigen, motoren, trikes en quads die de parkeergelegenheden voor auto's gebruiken. Onder het begrip elektrische voertuigen vallen normaal gesproken ook elektrische fietsen en snor-/bromfietsen. Deze zijn echter uitgesloten van deze beleidsregels.

2. Toepassing beleidsregels

De ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden zijn actueel en in volle gang. De gemeente wil het gebruik van elektrisch rijden stimuleren. Zij wil de mogelijkheid bieden om op gronden in de openbare ruimte voor het publiek toegankelijke laadpalen te plaatsen.

Bij de gemeente komen regelmatig verzoeken binnen voor het plaatsen van publieke laadpalen in de openbare ruimte. Deze verzoeken hebben een publiekrechtelijke kant (APV/Wegenverkeerswet) en een privaatrechtelijke kant (de gemeente is eigenaar van de gronden).

In deze beleidsregels wordt ingegaan op de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke bevoegdheden die de gemeente heeft in het kader van een publieke oplaadlocatie op gronden waarvan de gemeente eigenaar is.

3. APV en Wegenverkeerswet

Lid 1

Als een laadpaal "overeenkomstig de publieke functie van de weg" geplaatst wordt, zal een ontheffing van artikel 2:10 APV niet nodig zijn. Dat artikel gaat namelijk over het plaatsen van voorwerpen in strijd met de publieke functie ervan. Daar is een ontheffing voor nodig als aan de in dit artikel genoemde voorwaarden is voldaan (lid 1a: schade, bruikbaarheid e.d. & lid 1b: welstand). Of een laadpaal overeenkomstig de publieke functie van de weg geplaatst wordt hangt af van de functie van de weg en of de laadpaal in die functie past. Ter nadere invulling kunnen o.a. gelden: de bestemming van de grond in het bestemmingsplan en de functie van de laadpaal (publiek of privaat). Vaak zal dat er inderdaad op neer komen dat voor een publieke laadpaal geen ontheffing nodig is.

Lid 2

In het kader van artikel 2:11 APV geldt dat bij een publieke laadpaal doorgaans een vergunning nodig is omdat bij het plaatsen daarvan in de weg wordt gespit, gegraven en dergelijke. Dan is er sprake van een vergunningplicht, tenzij de laadpaal door of in opdracht van de gemeente wordt geplaatst (een overheid die handelt in het kader van de uitvoering van een publieke taak, zie artikel 2:11 lid 2 APV). De publieke laadpalen worden in casu niet in opdracht van de gemeente, maar in opdracht van verzoeker aangelegd. De gemeente stelt daartoe haar grond ter beschikking. Daarom zal doorgaans een vergunning nodig zijn.

Lid 3

Verkeersbesluit. Om te bewerkstelligen dat de parkeergelegenheid alleen wordt gebruikt ten behoeve van het laden van elektrische auto's, is een verkeersbesluit ingevolge de Wegenverkeerswet nodig.

Lid 4

Om de publieke laadpaal te kunnen realiseren, dient verzoeker een (publiekrechtelijke) aanvraag bij de gemeente te doen. Of de aanvraag kan worden gehonoreerd en welke toetsingsgronden gelden, volgt uit de betreffende wet- en regelgeving (APV en Wegenverkeerswet) zelf. Verzoeker is zelf verantwoordelijk voor het aanvragen van de publiekrechtelijke besluiten.

4. Benodigde overeenkomst voor de oplaadlocatie(s)

Omdat de gemeente eigenaar is van de grond, is voor het realiseren en exploiteren van een specifieke publieke oplaadlocatie het sluiten van een overeenkomst nodig. Het college (van burgemeester en wethouders) kan besluiten tot het aangaan van die overeenkomst. Bij het college kan door een professionele partij een verzoek worden ingediend tot het sluiten van deze overeenkomst. In de beleidsregels is uitgewerkt welke informatie bij dit verzoek moet worden gegeven. Ook is uitgewerkt hoe het college beoordeelt of met de gewenste oplaadlocatie kan worden ingestemd.

Let op: de (publiekrechtelijke) aanvraag van de mogelijke besluiten die nodig zijn op basis van de APV en de Wegenverkeerswet staat los van het (privaatrechtelijke) verzoek tot het aangaan van de overeenkomst.

5. Inhoud verzoek tot aangaan overeenkomst

In dit artikel wordt geregeld welke informatie bij het verzoek moet worden ingediend. Het gaat onder andere om een plattegrond van de locatie, een tekening van de publieke laadpaal en een onderbouwing van de behoefte aan de laadpaal.

6. Beoordeling verzoek tot aangaan overeenkomst

Dit artikel bepaalt hoe het college beoordeelt of met de publieke laadpaal ingestemd kan worden. Verschillende zaken zijn van belang, zoals de overeenstemming met het bestemmingsplan en het waarborgen van de doorgang voor ander verkeer als de laadpaal wordt geplaatst.

Ook toetst het college of er behoefte is aan de laadpaal binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de aangevraagde oplaadlocatie.

Als de door verzoeker gevraagde oplaadlocatie zich bevindt buiten een straal van hemelsbreed 200 meter van de bewoner of van het bedrijf dat de oplaadlocatie bij de verzoeker heeft aangevraagd, dan werkt het college in principe niet mee aan deze gewenste oplaadlocatie. Dit kan anders zijn als er binnen die straal van 200 meter fysiek geen ruimte is voor een publieke oplaadlocatie of als die oplaadlocatie vanwege de parkeerdruk ter plaatse niet aanvaardbaar is.

Als er binnen 200 meter van de oplaadlocatie die de verzoeker wenst al een bestaande oplaadlocatie is, dan werkt het college in principe niet mee aan deze gewenste oplaadlocatie. Dit kan anders zijn als aan de hand van de bezetting van de bestaande oplaadlocatie door de verzoeker wordt aangetoond dat er behoefte is aan een extra laadpaal binnen die straal.

Bij het toetsen van de laadpalen in het straatbeeld kan de gemeente bijvoorbeeld kijken naar de kleur, kwaliteit, hoogte en omvang hiervan en naar beschermde stads- en dorpsgezichten.

7. Parkeergelegenhe(i)d(en)

Een publieke laadpaal kan alleen worden geplaatst bij de aanwezigheid van parkeergelegenheid. Voor het aanwijzen van deze parkeergelegenheid is een verkeersbesluit nodig. Dat besluit wordt door verzoeker aangevraagd. Het gaat hierbij om één parkeergelegenheid.

Een tweede parkeergelegenheid kan door het college worden aangewezen als verzoeker aantoont dat hieraan behoefte is. Voor deze aanwijzing is eveneens een verkeersbesluit nodig.

8. Overeenkomst

Als het college kan instemmen met de publieke oplaadlocatie, dan biedt zij de verzoeker een overeenkomst aan. Die overeenkomst is opgenomen in het model dat als bijlage 1 is gevoegd bij de beleidsregels. Een overeenkomst die afwijkt van de modelovereenkomst kan alleen tot stand komen als zowel de gemeente als de verzoeker het daarover eens zijn.

Het sluiten van de overeenkomst laat onverlet dat ook nog publiekrechtelijke besluiten nodig zijn voor het realiseren van de publieke oplaadlocatie.

9. Afwijking beleidsregels

Hier is sprake van een bevoegdheid op grond waarvan het college kan afwijken van de beleidsregels. Dit is het geval als er sprake is van onvoorziene of bijzondere omstandigheden.

10. Termijn

Deze bepaling volgt uit de Awb.