

## Notulen

**HaskoningDHV Nederland B.V.  
Transport & Planning**

Aanwezig: Peter Glasbeek (Wethouder Gemeente Oegstgeest)  
Thomas te Lintel Hekkert (Royal HaskoningDHV)  
Daniëlle van Grieken (Gemeente Oegstgeest)  
Marijke in 't Veld (ondernemersvereniging de Kempenaerstraat)  
Belinda Frederiks (Veilig Verkeer Nederland afd. Oegstgeest)  
Jan Verhoef (Veilig Verkeer Nederland afd. Oegstgeest)

Afwezig: Brandweer  
Politie  
Ondernemersvereniging Lange Voort

Van: Daniëlle van Grieken

Datum: 12 november 2019

Locatie: Raadzaal, Gemeentehuis Oegstgeest, Rhijngheesterstraatweg 13

Kopie:

Ons kenmerk: BG6240-RHD-ZZ-XX-MI-Z-0001

Classificatie: Projectgerelateerd

Bijlagen: 2019-11-11 Presentatie Parkeernota Informatieavonden (002).pptx

**Onderwerp: Informatieavond Parkeernota voor Belangenorganisaties**

---

<b>Nummer</b>	<b>Details</b>	<b>Actie</b>
<b>1</b>	<b>Opening door Wethouder</b>  Wethouder Peter Glasbeek opent de bijeenkomst voor de aanwezigen.	
<b>2</b>	<b>Presentatie</b>  Thomas te Lintel Hekkert (Royal HaskoningDHV) geeft een toelichting op het proces, de aanleiding en de dilemma's waar de gemeente Oegstgeest voor staat bij het opstellen van de nieuwe parkeernota. Gezien de beperkte opkomst, wordt besloten om gezamenlijk de thema's te behandelen. Deze worden hieronder verder toegelicht.	
<b>3</b>	<b>Opgehaalde reacties per thema samengevat</b>  <u>Uitdaging 1: Elektrische voertuigen en laadpalen</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lege parkeerterreinen gebruiken voor veel laadpalen en fietsparkeren?</li><li>• Er wordt opgemerkt dat er te weinig laadpalen beschikbaar zijn.</li><li>• Er moet in dit traject goed onderscheid worden gemaakt tussen verbruik en gebruik.</li><li>• Bij voorzieningen moet ook nagedacht worden over laadpalen.</li><li>• De vraag is of er gewerkt moet worden met een straal rond laadpalen.</li></ul>	

Nummer	Details	Actie
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Suggestie voor snelle laadpalen in het centrum.</li></ul>	
	<p><u>Uitdaging 2: Parkeren vs. Groen</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De gemeente moet minder volgebouwd worden.</li><li>• Er wordt opgemerkt dat men voor de deur wil parkeren.</li><li>• Er moet onderscheid komen tussen locatie groen en locatie parkeren.</li></ul>	
	<p><u>Uitdaging 3: Parkeernormen</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lagere parkeernormen kunnen alleen als voldoende alternatieven beschikbaar zijn</li><li>• Kan leiden tot verschuiving van de parkeerdruk</li></ul>	
	<p><u>Uitdaging 4: Fietsparkeren</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Suggestie om ter hoogte van Chinees/Albert Heijn meer fietsparkeerplaatsen te realiseren.</li><li>• Er is opgemerkt dat er in het winkelgebied te weinig stallingen zijn.</li><li>• Verder is er opgemerkt dat fietsnietjes te weinig capaciteit opleveren.</li><li>• De locaties voor fietsnietjes moeten goed gekozen worden (i.e. op de juiste plek komen).</li><li>• Donderdag en vrijdag zijn er relatief veel fietsen geparkeerd. Dan is de parkeerdruk hoog.</li><li>• Extra stallingen plaatsen ter hoogte van Flierefluiters.</li><li>• Er moet goed nagedacht worden of fietsparkeren of uitstallingen moeten worden gerealiseerd.</li></ul>	
	<p><u>Uitdaging 5: Vrachtwagenparkeren</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stallen van caravans of kamers op de Apollolaan.</li><li>• Er moeten venstertijden in het centrum komen voor het laden en lossen.</li><li>• Bij hoge parkeerdruk moeten geen vrachtwagens worden toegestaan.</li><li>• Er moet gehandhaafd worden op verbod vrachtverkeer.</li><li>• Er moet nagedacht worden hoe om te gaan met bevoorrading.</li><li>• Er wordt opgemerkt dat laden en lossen lastig is vanwege blokkeren van wegen.</li></ul>	
	<p><u>Uitdaging 6: Parkeerregulering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Op piekmomenten is het lastig een lage parkeerdruk te realiseren.</li><li>• Huidige regels moeten gehandhaafd worden.</li><li>• Parkeeroverlast in omgeving Kempenaerstraat komt door bezoekers van de gemeente Leiden (betaald parkeren over de grens).</li><li>• Er vindt op het moment onvoldoende controle plaats.</li><li>• Er moet geen sturing komen voor parkeren.</li></ul>	

Nummer	Details	Actie
4	<p data-bbox="400 412 596 443"><b>Verloop proces</b></p> <p data-bbox="400 461 1147 667">Na deze avond wordt volgende week een vergelijkbare avond georganiseerd voor de inwoners van Oegstgeest. Vervolgens zal RHDHV het nieuwe parkeerbeleid gaan opstellen. Hierin worden de nieuwe beleidskaders bepaald op basis van de vigerende beleidskaders, nieuwe ontwikkelingen en de opgehaalde knelpunten vanuit de omgeving.</p> <p data-bbox="400 703 1147 871">Het nieuwe parkeerbeleid zal geen directe oplossing geven voor de specifieke lokale knelpunten die bewoners of belanghebbenden hebben aangedragen echter kan aan de hand van dit beleid wel worden getoetst of het knelpunt ook als knelpunt moet worden gezien of niet.</p>	