

## Checklist verkeersmaatregelen

Evenementenorganisatoren worden gevraagd om kennis te nemen van de volgende tien regels die de gemeente hanteert om het verkeer gaande te houden:

- Werkzaamheden in de buitenruimte vinden buiten spitsperiodes plaats;
- Weggebruikers worden tijdig en goed geïnformeerd over verkeersmaatregelen;
- Maatregelen zijn alleen aanwezig wanneer ze van toepassing zijn;
- Er vinden geen gelijktijdige versmallingen of afsluitingen plaats aan twee parallelle bundels of oeververbindingen;
- Omleidingsroutes zijn zoveel mogelijk geschikt en gegarandeerd bruikbaar;
- Hulpdiensten krijgen zelfstandig aandacht;
- Fietsers hoeven niet af te stappen en ook voor voetgangers wordt gezorgd;
- Verkeersregelaars zijn een laatste redmiddel om het verkeer te regelen, maar het verkeer niet regelen is geen optie;
- Wegen zijn 95 procent van de tijd volledig beschikbaar; tussen afsluitingen is altijd een rustperiode die tenminste 10x zo lang duurt als de afsluiting;
- Alle spelregels gelden in principe ook bij evenementen en bouwplaatsen.

Met die kennis, vragen wij de organisator van het evenement om bij een eerste aanvraag een mobiliteitsplan op te stellen dat tenminste inzicht verschaft in:

- Duiding welke categorie evenement het betreft:
  - Categorie A - kleine evenementen: bezoekers komen lopend of fietsend, verwaarloosbare hinder;
  - Categorie B - middelgrote evenementen: bereikbaarheid en verkeersveiligheid bezoekers moet geborgd zijn, bewoners en bedrijven in de omgeving hebben geringe hinder;
  - Categorie C - grote evenementen: ook doorgaand verkeer kan hinder ondervinden, er wordt een volledig bereikbaarheidsscenario opgesteld;
- Waar komen de bezoekers vandaan? Lokaal, regionaal, nationaal?
- Hoe ziet de verkeersstroom voorafgaand aan het evenement eruit (vervoerswijze, aantallen, spreiding aankomst, etc)?
- Hoe zien de verkeersstromen eruit tijdens het evenement (vervoerswijze, aantallen, spreiding aankomst, etc)?
- Hoe zien de verkeersstromen eruit na afloop van het evenement (vervoerswijze, aantallen, spreiding aankomst, etc)?
- Hoe is de bereikbaarheid van het evenemententerrein bedacht (incl. parkeren en stallen, P+R, etc)?
- Hoe is de bereikbaarheid geborgd voor mensen met een fysieke beperking?
- Kunnen er OV lijnen overbelast raken? Is er hinder voor OV?
- Is er hinder voor Brandweer? Hulpdiensten?
- Hoe is communicatie geregeld? Is er een website voor bezoekers met reisinfo?
- Hoe is veiligheid in brede zin geborgd (calamiteiten, rampen, etc) in relatie tot verkeer? ontstaat er verkeersoverlast tijdens nachtelijke uren?
- Hoe wordt het verkeer geregeld en is iedereen die daarbij betrokken is ook verzekerd?
- Wat is er nodig en welk deel wordt commercieel ingehuurd en welk deel wordt er van de gemeente gevraagd? En zijn de kosten daarvoor zeker gesteld?

Op grond van deze informatie gaat team Beheer en Onderhoud samen met team Verkeer vervolgens een check doen op de 10 regels en gelijktijdige afsluitingen, bouwplaatsen, omleidingen etc.

In gevallen waarin er een geschil van inzicht is of het mobiliteitsplan niet wordt goedgekeurd, zijn de richtlijnen van CROW doorslaggevend.