

## Gladheidbestrijdingsplan 2023



# Inhoud

1.1	Looptijd.....	2
<b>2</b>	<b>Juridische aspecten</b> .....	<b>2</b>
2.1	Zorgplicht en aansprakelijkheid.....	2
2.2	ARBO-aspecten.....	3
2.2.1	Arbeidstijdenwetgeving.....	4
2.2.2	Arbo-wet & Veiligheid.....	5
<b>3</b>	<b>Uitvoering</b> .....	<b>5</b>
3.1	Soorten gladheid .....	5
3.2	Gladheidperiode .....	5
3.3	Organisatie.....	5
3.3.1	Samenwerking met gemeenten in de regio.....	5
3.4	Strooi principe.....	6
3.5	Alarmering.....	6
3.6	Vastleggen van gegevens .....	6
3.7	Uitruk- en strooitijden .....	7
3.8	Routes en strooilocaties .....	7
3.8.1	Doorgaande wegen en busroute.....	7
3.8.2	Fietspaden.....	7
3.8.3	Bruggen .....	7
3.8.4	Wijkontsluitingswegen .....	7
3.8.5	Voetpaden.....	8
3.9	Extreme gladheid met risico.....	8
3.10	Sneeuwruimen.....	8
3.11	Strooien voor derden .....	8
3.12	Strooizout.....	8
3.12.1	Milieuaspecten .....	9
3.12.2	Beschikbaar stellen strooizout aan inwoners en bedrijven.....	9
3.13	Communicatie.....	9
3.14	Aanpassing beleid in uitzonderlijke gevallen .....	9
<b>4</b>	<b>Strooiapparatuur</b> .....	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>Risico's en maatregelen</b> .....	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Evaluatie</b> .....	<b>11</b>

## **1 Aanleiding**

Het is belangrijk dat wegen het hele jaar door veilig kunnen worden gebruikt. Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor het wegonderhoud bij de wegbeheerder. De wetgever heeft daarbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen. Dit is een inspanningsverplichting. Een onderdeel van deze inspanningsverplichting betreft de bestrijding van gladheid.

Voor een adequate aanpak van de gladheidbestrijding is een gladheidbestrijdingsplan nodig. Bij het opstellen hiervan wordt een zorgvuldige afweging gemaakt tussen de wensen en behoeften van de weggebruiker en de (on)mogelijkheden van de inzet van mensen en middelen. Net als bij andere door de overheid te leveren collectieve diensten, geldt dat de aanbieder keuzes maakt over de inrichting van de dienst en de mate van service of de te leveren kwaliteit. De weggebruiker heeft hier slechts indirect invloed op.

Het gladheidbestrijdingsplan is ook bedoeld om aan te tonen dat gemeente Oegstgeest voldoet aan de eerder genoemde inspanningsverplichting. Het vertalen van het beleid naar concrete acties resulteert in het zogenaamde 'Uitvoeringsplan' (zie bijlage). Het uitvoeringsplan wordt jaarlijks geactualiseerd.

Dit plan is een geactualiseerde versie van het Gladheidbestrijdingsplan 2011.

### **1.1 Looptijd**

Dit Gladheidbestrijdingsplan treedt in werking op 15 november 2023 en wordt aangepast als wijziging van de strooimethode daar aanleiding toe geeft. Het Uitvoeringsplan (bijlage) treedt jaarlijks in werking op 15 november en is van toepassing tot het einde van het strooiseizoen op 15 maart. Dit uitvoeringsplan wordt jaarlijks geëvalueerd en geactualiseerd.

## **2 Juridische aspecten**

### **2.1 Zorgplicht en aansprakelijkheid**

De zorg voor het bestrijden van gladheid is een inspanningsverplichting, geen garantieplicht. Met ingang van 1 januari 1992 bestaat op grond van het huidige Burgerlijk Wetboek artikel 6:174 een risicoaansprakelijkheid voor gemeenten ten aanzien van wegen die niet voldoen aan de eisen die men in de gegeven omstandigheden daaraan mag stellen. Het artikel houdt echter ook in dat van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij of zij bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het wegverkeer deelneemt.

De zorgplicht van de gemeente gaat dus niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet worden. Wel dient aangetoond te worden dat de gemeente aan haar zorgplicht voldaan heeft. Ook dit gladheidbestrijdingsplan dient daartoe.

Stoepen vallen buiten het bereik van de gladheidbestrijding. In de huidige situatie is noch de burger, noch de gemeente aansprakelijk als er letsel ontstaat als gevolg van gladheid op stoepen. De gemeente kan geen veegplicht opleggen omdat dit in strijd zou zijn met het internationaal recht; dit zou immers neerkomen op verplichte arbeid. Burgers worden wel geacht hun eigen stoep schoon te houden, dus ook bij sneeuw. Burgers mogen geen gladheid veroorzaken; dit is strafbaar.

De aansprakelijkheid van de wegbeheerder kan op twee gronden worden gebaseerd. Allereerst is de verantwoordelijkheid voor gebreken aan de weg en de weguitrusting, zoals opgenomen in artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. Dit artikel regelt echter niet de mogelijke verantwoordelijkheid van de wegbeheerder voor zaken en substanties die niet op het wegdek thuis horen, zoals zand en olie, en ook sneeuw, ijzel of rijp. De mogelijke aansprakelijkheid voor ongevallen door zaken op het wegdek dient beoordeeld te worden op basis van artikel 6:162 BW.

Een belangrijk punt bij aansprakelijkheidsstelling is de vraag of er sprake is van verwijtbaarheid van de wegbeheerder. De bewijslast voor het aantonen van verwijtbaarheid ligt in beginsel bij de eisende partij. Vanwege de voorzienbaarheid van gladheid zal de wegbeheerder wel moeten aantonen dat op structurele wijze aan de zorgplicht is voldaan. De gemeente heeft echter een inspanningsverplichting, geen garantieverplichting.

De middelen die de beheerder hiervoor kan aanwenden zijn:

- Een gladheidbestrijdingsplan dat is gepubliceerd
- Een gladheidsmeldsystematiek
- Een goede administratie van tijden en gereden routes
- Het voorhanden hebben van goed materieel
- Consistentie in beleid en uitvoering

## 2.2 ARBO-aspecten

Gladheidbestrijding vindt vrijwel altijd plaats onder moeilijke omstandigheden voor het uitvoerende personeel: lage temperaturen, vaak in nachtelijke uren, op soms nog gladde wegen en met agressieve dooimiddelen.

Door diverse innovaties (preventief strooien, gebruik van meteo-applicaties en webapplicaties) en als gevolg van zware winters in de afgelopen jaren is de gladheidbestrijding specialistischer en belastender geworden. Dit kan, met name in combinatie met de normale dagelijkse werkzaamheden, leiden tot knelpunten met de Arbeidstijdenwet en de veiligheid voor de medewerkers. De wettelijke voorschriften rond arbeids- en rusttijden zijn in Nederland neergelegd in de Arbeidstijdenwetgeving, de kaders voor de arbeidsomstandigheden van het personeel zijn bepaald in de Arbo-wet.

## 2.2.1 Arbeidstijdenwetgeving

Deze Arbeidstijdenwetgeving bestaat uit twee onderdelen:

1. de Arbeidstijdenwet (ATW)
2. het Arbeidstijdenbesluit (ATB)

De (publieke of private) organisaties die gladheidbestrijding uitvoeren zijn gehouden aan de voorschriften uit de ATW. In de praktijk voeren deze organisaties de gladheidbestrijding uit door middel van consignatiediensten, die naast de reguliere dagdiensten worden uitgevoerd.

De consignatiedienst is een dienst tussen twee normale diensten waarbij de werknemer verplicht bereikbaar moet zijn en zijn bedongen arbeid moet komen verrichten (art. 1:7, onder g. van de ATW).

Volgens de ATW gelden de volgende bepalingen:

- In geval van consignatie geldt de tijd waarin een medewerker oproepen kan worden niet als arbeidstijd;
- Een werknemer mag niet langer dan 13 uur per 24 uur werken, inclusief de uren die voortkomen uit oproepen;
- Per 4 weken mag een medewerker maximaal 14 dagen oproepbaar zijn;
- Per 4 weken moet een werknemer minimaal tweemaal 2 aaneengesloten dagen niet werken en ook niet oproepbaar zijn.

Het Arbeidstijdenbesluit Vervoer (ATB-V) bevat aanvullingen en uitzonderingen op de ATW voor vervoerders en bestuurders. De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder de ATB-V omdat de werkzaamheden (de gladheid bestrijden met behulp van zoutstrooiwagens) niet van toepassing is op voertuigen die gebruikt worden bij de sneeuw- en gladheidbestrijding beschouwd als voertuigen die gebruikt worden in noodsituaties. Voor dit vervoer gelden uitsluitend de regels van de Arbeidstijdenwet. De tachograaf is daarom niet verplicht. Ook is een chauffeursdiploma naast het 'groot' rijbewijs niet nodig voor strooiwagens met een massa van meer dan 7.500 kg.

De medewerkers van de operationele wachtdienst krijgen voor hun werkzaamheden binnen de gladheidbestrijding de volgende vergoedingen:

- Consignatievergoeding (uitbetaling)
- Bij overwerk buiten de feitelijk vastgestelde werktijd worden de gemaakte uren gecompenseerd in tijd (verlof) of wordt de overwerktoeslag uitbetaald

De weersomstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat ook overdag gestrooid wordt. De hiervoor aangewezen medewerkers zullen in dat geval hun reguliere werk onderbreken om te gaan strooien. Hierbij is er geen sprake van consignatie en van arbeid buiten de vastgestelde werktijd. Dit wordt niet 'extra' vergoed.

## 2.2.2 Arbo-wet & Veiligheid

De veiligheidsaspecten bij gladheidbestrijding hebben betrekking op het materieel en op de uitvoering. Alle medewerkers die worden ingezet voor de gladheidbestrijding dienen officieel te zijn opgeleid via een SPA-opleiding. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke verplichting. Voor de start van het strooiseizoen wordt daarnaast met alle betrokkenen de strooiprocedure doorlopen en eventuele veranderingen besloten.

## 3 Uitvoering

### 3.1 Soorten gladheid

Er zijn vier verschillende gladheidstypen te onderscheiden:

1. Opvriezing en condensatie
2. IJzel
3. Hagel
4. Sneeuwval

Opvriezing, condensatie en ijzel komen het meeste voor en zijn goed te bestrijden. Hagel kan kortdurend zijn en is daarom soms moeilijk te bestrijden. Bij grote sneeuwval werkt het strooizout minder goed waardoor het noodzakelijk is eerst de sneeuw te verwijderen.

### 3.2 Gladheidperiode

De periode waarin de strooidienst operationeel is loopt van 15 november van enig jaar tot en met 15 maart van het daaropvolgende jaar.

### 3.3 Organisatie

De gladheidbestrijding wordt verzorgd door de afdeling Beheer Openbare Ruimte van de gemeente Oegstgeest. In de gladheidperiode zijn er telkens één coördinator en drie strooiploegen van twee medewerkers oproepbaar. De ingeroosterde medewerkers hebben een continue bereikbaarheidsplicht. De beslissing om te gaan strooien of sneeuwruimen wordt genomen door de dienstdoende coördinator. Ten behoeve van de gladheidbestrijding (inclusief het "paraat staan") geldt een apart vergoedingensysteem.

#### 3.3.1 Samenwerking met gemeenten in de regio

Met gemeenten uit de regio (Leiderdorp, Zoeterwoude, Leiden) vindt incidenteel overleg plaats. Zo worden de grensgebieden besproken om ervoor te zorgen dat bepaalde gebieden niet worden vergeten of dubbel bestrooid worden.

### 3.4 Strooiprincipe

De gladheid wordt bestreden volgens de zogeheten droogstrooimethode. Droog wegeenzout is goedkoop. Omdat droog wegeenzout sneller verwaait dan nat wegeenzout (een combinatie van 2/3 droog wegeenzout en 1/3 pek), wordt zo lang mogelijk gewacht met strooien tot vlak voor het moment dat de gladheid verwacht wordt. In de gemeente Oegstgeest wordt daarom een preventief strooibeleid gehanteerd. Dit houdt in dat er gestrooid wordt vlak voordat de gladheid verwacht wordt.

De werking van het strooizout is pas optimaal als er veel (auto)verkeer op de weg aanwezig is. Wanneer een weg te weinig wordt bereden, verspreidt het strooizout niet waardoor het strooien geen effect heeft. Daarom heeft het strooien van woonstraten en trottoirs weinig tot geen effect. Daarnaast zou het erg kostbaar zijn en zijn om elke weg in Oegstgeest te strooien, waarvoor ook het personeel en materieel ontbreekt. Zout is bovendien belastend voor het milieu.

Om deze reden bestrijdt de gemeente Oegstgeest primair uitsluitend de gladheid op doorgaande wegen, busroutes en fietspaden die in het beheer van de gemeente zijn. Naast de doorgaande wegen, fietspaden en busroutes wordt, indien nodig en na voltooiing van de route voor hoofdwegen en busroutes, gedurende werkdagen en overdag gestrooid op wijkontsluitingswegen en bij bushaltes, winkelcentra en de toegang naar openbare gebouwen.

### 3.5 Alarmering

De beslissing tot het in gang zetten van een uitruk kan op verschillende manieren tot stand komen:

1. Op basis van de specifieke weerinformatie van DTN Roadmaster
2. Op basis van contact met de meteoroloog van dienst van DTN Roadmaster
3. Op basis van eigen waarneming van de coördinator
4. Op basis van een oproep van de politie

De afdeling Beheer Openbare Ruimte is geabonneerd op weergegevens van een meteorologisch bureau, momenteel DTN Roadmaster. Op elk moment kan via de internetsite van DTN Roadmaster de gladheidverwachting voor de regio Oegstgeest worden bekeken. De meteorologen van DTN Roadmaster werken deze site dag en nacht 7 dagen per week bij.

DTN Roadmaster waarschuwt de dienstdoende coördinator van de gladheidbestrijding via zijn mobiele telefoon wanneer er kans is op gladheid in de regio Oegstgeest. Ook kan de dienstdoende coördinator telefonisch overleg voeren met de meteoroloog van dienst van DTN Roadmaster over de komende weersomstandigheden.

### 3.6 Vastleggen van gegevens

De gehele gladheidperiode kunnen de weergegevens opgevraagd worden bij DTN Roadmaster - ook weergegevens uit het verleden. Ook de gegevenshistorie van het GMS kan tot 48 uur worden opgevraagd uit het centrale systeem van DTN Roadmaster. De daadwerkelijke strooiacties worden via de urenregistratie van de dienstdoende medewerkers geadministreerd

indien deze buiten kantooruren plaatsvinden. Tevens dient na een strooiactie het logboek door de coördinator op de website van DTN Roadmaster ingevuld te worden

### 3.7 Uitruk- en strooitijden

Met uitruktijd wordt bedoeld de tijd tussen het moment waarop wordt besloten tot een strooiactie over te gaan en het moment waarop de strooiauto de poort van het opslagterrein verlaat. Met strooitijd wordt bedoeld de tijd tussen het moment waarop de strooiauto de poort van het opslagterrein verlaat en het moment dat de laatste vierkante meters van de strooiroute zijn gestrooid. Het streven is één route binnen twee uur af te ronden.

### 3.8 Routes en strooilocaties

#### 3.8.1 Doorgaande wegen en busroute

De doorgaande wegen en busroute hebben samen met de fietspaden, de hoogste prioriteit, en worden indien nodig ook 's nachts en in het weekend gestrooid. Voor het strooien van de doorgaande wegen en busroutes wordt gebruik gemaakt van een vrachtauto waarop een zoutstrooier, en met hevige sneeuwval een schuiver (ploeg), gemonteerd is. Om in staat te zijn alles daadwerkelijk preventief – voor het optreden van de gladheid - te strooien, is het noodzakelijk dat de wegen- en bus route een maximale strooilengte heeft van 2,5 uur rijden.

#### 3.8.2 Fietspaden

Er zijn twee verschillende strooiroutes voor fietspaden: één route voor Haaswijk, Poelgeest en Nieuw Rhijnegeest (buiten route) en één route voor het oude dorp (binnen route). Voor het strooien van de fietspaden zijn twee pick-ups uitgerust met een zoutstrooier. Er wordt zowel tijdens als buiten kantooruren (werktijd) gestrooid. Om in staat te zijn alles daadwerkelijk preventief – voor het optreden van de gladheid - te strooien is het noodzakelijk dat de strooiroutes voor de fietspaden een maximale strooilengte hebben van 2,5 uur rijden.

#### 3.8.3 Bruggen

Vaak komt het voor dat alleen de bruggen gestrooid hoeven te worden, aangezien gladheid op bruggen eerder voorkomt. Over het algemeen wordt hiervoor een pick-up ingezet. Bruggen worden zowel tijdens als buiten kantooruren (werktijd) gestrooid.

#### 3.8.4 Wijkontsluitingswegen

Bij aanhoudende gladheid kan, na voltooiing van de route voor doorgaande wegen en busroutes, ook een tweede route worden gestrooid: deze route omvat wijkontsluitingswegen en parkeerplaatsen bij de winkelcentra. De tweede route wordt uitsluitend overdag en op werkdagen gestrooid. Op marktdagen wordt het marktterrein op de Lijtweg, indien nodig en mogelijk, gestrooid voordat de marktkramen worden opgebouwd.



Er wordt uitsluitend tijdens werktijden (overdag) gestrooid in de woonwijken, en alleen straten die met het strooivoertuig bereikbaar zijn. Doodlopende straten worden niet gestrooid. Eventueel wordt er, in plaats van met alleen strooizout, in de woonstraten gestrooid met een mengsel van zand en zout of alleen met zand.

### 3.8.5 Voetpaden

De gemeente strooit geen voetpaden. Wel wordt gedurende de werkweek handmatig gestrooid bij bushaltes, winkelcentra en de toegang naar openbare gebouwen.

De Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Oegstgeest legt niet langer de verplichting op aan de hoofdbewoner/hoofdgebruiker van een woning om het voetpad voor de woning bij gladheid begaanbaar te houden. Wel verbiedt de APV het lozen van water op openbare verhardingen bij kans op gladheid of opvriezing.

### 3.9 Extreme gladheid met risico

Een aantal doorgaande (klinker)wegen en bruggen in Oegstgeest kan onder bepaalde omstandigheden zo glad zijn dat ook strooivoertuigen deze niet kunnen strooien zonder hoog risico. Als uiterste mogelijkheid worden deze wegen handmatig gestrooid.

### 3.10 Sneeuwruimen

Bij sneeuw heeft het strooizout minder effect. Om deze reden dienen de te strooien wegen sneeuwvrij gemaakt te worden. Bij sneeuwval kan daarom alleen curatief gestrooid worden.

De vrachtauto die geschikt is voor het strooien van de doorgaande wegen en busroutes wordt bij sneeuw voorzien van een sneeuwschuif (ploeg).

Vóór de pick-ups die de fietspaden strooien rijdt bij sneeuw een trekker met aangehangen rolbezem uit. De trekker met rolbezem veegt het fietspad schoon waarna de pick-up/zoutstrooier zout op het fietspad brengt.

### 3.11 Strooien voor derden

De gemeente strooit geen privéterreinen tenzij hier specifieke afspraken over zijn gemaakt.

### 3.12 Strooizout

Het toegepaste zout (NaCl) wordt droog gestrooid. Onder normale omstandigheden staan alle zoutstrooiers ingesteld op 10 gr/m<sup>2</sup>. Bij extreme gladheid kan dit worden verhoogd naar 15 gr/m<sup>2</sup>.

NaCl is werkzaam bij temperaturen tot -8° C. Overigens is de lucht bij temperaturen lager dan -8° C doorgaans erg droog, waardoor de kans op gladheid klein is. Bij een (dreigend) tekort aan

zout kan de hoeveelheid zout worden aangepast.

### 3.12.1 Milieuaspecten

Gladheidbestrijding brengt voor het milieu neveneffecten met zich mee. Vooral nog wordt er gestrooid met zout en natriumchloride. De ontwikkelingen op het gebied van milieuvriendelijke alternatieven worden nauwlettend gevolgd. Op dit moment zijn deze nog niet dan wel beperkt verkrijgbaar en zijn ze onevenredig duur. Daarnaast kleven er aan deze middelen ook nadelen, niet alleen voor het milieu maar ook van operationele aard.

Een deel van het gebruikte dooimiddel komt terecht in de directe omgeving van de wegen waarop is gestrooid, bijvoorbeeld door verwaaiing. Uiteindelijk komt het zout terecht in het oppervlakte- of grondwater.

De eerste in aanmerking komende maatregel om zoutschade te voorkomen of te beperken, is uiteraard minder zout in het milieu brengen. Dit kan op een aantal manieren worden ingevuld - op beleidsniveau en in de praktijk. Het is de bedoeling en belangrijk deze manieren zoveel mogelijk in de praktijk ten uitvoering te brengen.

### 3.12.2 Beschikbaar stellen strooizout aan inwoners en bedrijven

Voor inwoners van Oegstgeest is het mogelijk bij gladheid 1 à 2 emmers (maximaal) strooizout op de gemeentewerf af te halen (per huishouden per dag), onder voorwaarde van het kunnen tonen van een legitimatiebewijs. Het strooizout kan tijdens de openingsuren van de milieustraat opgehaald worden. Ook winkeliers in Oegstgeest kunnen 1 à 2 emmers strooizout ophalen.

Indien de gemeente kampt met een tekort aan strooizout wordt direct de uitgifte van strooizout gestaakt.

### 3.13 Communicatie

Op de website van de gemeente Oegstgeest wordt dit gladheidbestrijdingsplan met de bijbehorende strooiroutes gepubliceerd. Jaarlijks aan het begin van het strooiseizoen wordt een nieuwsbericht over de gladheidbestrijding gepubliceerd in zowel de Oegstgeester Courant als op de website van de gemeente Oegstgeest. Ook wijzigingen en actuele zaken met betrekking tot het strooibeleid wordt zo spoedig mogelijk gecommuniceerd.

### 3.14 Aanpassing beleid in uitzonderlijke gevallen

In het uitzonderlijke geval van een tekort aan strooizout, of wanneer andere onvoorziene omstandigheden ertoe dwingen het strooibeleid gedurende het strooiseizoen aan te passen, kan worden afgeweken van de uitgangspunten in dit gladheidbestrijdingsplan. Mogelijke maatregelen die kunnen worden getroffen zijn het niet langer strooien van wegen die wel in de vastgestelde strooiroutes staan of het strooien met een mengsel van zand en zout of zelfs met alleen zand. De wegen zoals opgenomen in strooiroute 'A' voor de doorgaande wegen en

de busroutes hebben hierbij de hoogste prioriteit. Er zal zo lang mogelijk worden getracht om eveneens de fietspaden te strooien.

De aanpassingen in het strooi beleid worden zo spoedig mogelijk gepubliceerd in zowel de Oegstgeester Courant als op de website van de gemeente Oegstgeest. Ook worden er bij de gemeentegrens borden “beperkt strooi regime” langs de weg geplaatst waarop de beperkingen in het strooi beleid worden verkondigd. Tot slot zal bij de publicatie van bovengenoemde nieuwsbericht aandacht gevraagd worden voor het door de burgers zelf strooien van het trottoir bij hun huis.

#### 4 Strooiapparatuur

Gemeente Oegstgeest beschikt over de volgende apparatuur om gladheid te bestrijden:

Zoutstrooier	Aanschaf jaar	Levensduur	Vervangen in
Nido N90 4.0 Wegen	2007	15	2022
Nido N90 4.0 Wegen	2003	20	2023
Nido N90 0.6 ( fietspad)	2003	20	2023
Nido N90 0.8 ( fietspad)	2009	20	2029

De apparatuur wordt jaarlijks gecontroleerd door leverancier Nido.

Zoals uit het overzicht is af te leiden, zijn 3 apparaten toe aan vervanging. Vanuit Uitvoering wordt overigens opgemerkt dat de levensduur van 15 en 20 jaar<sup>1</sup> kennelijk vrij optimistisch zijn ingeschat. De mate van uitval neemt namelijk toe. Hiermee ontstaan niet alleen kosten van reparaties, maar ontstaan ook risico's ten aanzien van de wettelijke verplichting (kan de gemeente voldoen aan de verplichting indien steeds meer apparatuur uitvalt?) én veiligheid.

#### 5 Risico's en maatregelen

RISICO	OORZAAK	MAATREGEL
<b>Verkeer</b>		
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Wel/niet strooien in hetzelfde wegvak	DTN Consult wordt geraadpleegd
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Geografische omstandigheden	Alarmering uit laten gaan van meest gevoelige locaties. Prioriteit binnen strooigebied bijstellen.
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Overgang in verhardingssoorten	Strooi beleid bijstellen op basis van ervaringen.
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Verkeersintensiteit	Prioriteit stellen op basis van verkeersstructuurplan.
Mogelijk plaatselijk glad wegdek	Onwetendheid weggebruiker	Voorlichting burgers strooi beleid.

<sup>1</sup> Het is niet bekend wie de geschatte levensduur heeft bepaald

<b>Materieel</b>		
Materieel niet inzetbaar	Storing	Preventief onderhoud, tijdige vervanging.
Materieel niet inzetbaar	Calamiteiten of ongelukken	Er is een reserve voertuig en er kan contact opgenomen worden met buurgemeenten om bij hun assistentie te vragen
Beperkte inzetbaarheid	Obstakels, te smal wegprofiel	Controle tijdens ontwerpfase, aanpassen ontwerp, aanpassen materieel.
<b>Personeel</b>		
Gezondheid	Chemische samenstelling dooimiddelen	Voorlichting, beschikbaar stellen middelen persoonlijke beschermingsmiddelen.
Uitval	Ongeval	Veiligheidsuitrusting strooi-unit.
<b>Gladheidsmeldsysteem</b>		
Geen meldingen	Storing telefoonlijn	Automatische controle telefoonlijn.
Geen meldingen	Storing mobiel net	Activeren reservenummer vast net.
<b>Milieu</b>		
Aantasting bermen en begroeiing	Hoge zoutbelasting	Controle dosering

## 6 Evaluatie

De laatste stap in het cyclische proces van planvorming en uitvoering is de evaluatie van de werkzaamheden op het gebied van de gladheidsbestrijding. De evaluatie vindt in het algemeen aan het eind van het strooiseizoen plaats. Het initiatief wordt genomen door de gladheidscoördinator van Team Beheer & Onderhoud. Er zijn twee evaluatierondes: één ronde met de beheerders en coördinatoren en een tweede ronde met de betrokken medewerkers van de uitvoering.

Punten die besproken worden zijn bijvoorbeeld:

- Juridische aspecten (klachten en eventuele schadeclaims);
- Arbo en veiligheid (werkzaamheden uitgevoerd volgens plan en rooster, gesignaleerde veiligheidsrisico's);
- Organisatie (verantwoordelijkheden duidelijk, normen gehaald voor wat betreft alarmering);
- Communicatie (alle betrokkenen op de hoogte, afstemming met andere beheerders);
- Financiën (gemaakte kosten, verhouding tot budgetten).

Onderdeel van de evaluatie is een overleg met de uitvoerende medewerkers. Belangrijk gespreksonderwerp is het zoeken naar verbeterpunten. De evaluatie wordt schriftelijk vastgelegd en wordt in het eerstvolgende uitvoeringsplan verwerkt.

Uit genoemde evaluatierondes over het strooiseizoen 2022-2023<sup>2</sup> zijn geen noemenswaardige verbeterpunten gekomen, behoudens de constatering dat de strooiapparatuur veroudert en aan het einde van de technische levensduur lijkt te zijn. De mate aan uitval en kosten van reparaties zijn nog niet gekwantificeerd.

Voorts werd geen aanleiding gezien de routes aan te passen/wijzigen; dit betekent niet per definitie dat deze optimaal zijn. Ze worden immers niet ontworpen en beoordeeld met behulp van software.

Ook bij aanvang van het strooiseizoen vindt uitgebreid overleg met de medewerkers plaats. Besproken wordt of alle routes bekend zijn, of deze nog voldoen enz.

---

<sup>2</sup> Van de recente evaluaties zijn geen verslagen gemaakt. Het wordt aangeraden dit in de toekomst wel te doen.