

Duikerbrug

Toelichting op onderzoek en mogelijkheden

9 september 2019

Onderwerpen

- Welkom & introductie
- Toelichting wethouder Peter Glasbeek
- Toelichting en vragen aan Antea group en Dura Vermeer
- Ruimte voor verdere toelichting

Korte historie

- 2005 1^e raadsbesluit tot vervanging van de brug
- 2005 – 2017 Heroverweging renovatie door college
- 2018 Hernieuwde afweging mogelijkheden
- 2019 Collegebesluit tot vervanging (feb)
Afsluiting na constatering horizontale
beweging (april)
Advies monumentencommissie over behoud
toog
(Her)overweging en second opinion van Antea
(afsluiting en mogelijkheden renovatie)

Hernieuwde studie mogelijkheden behoud toog

Randvoorwaarden

- Functiebehoud Pastoorswatering in waterhuishouding
- Oplossing voor tracé kabels en leidingen van nutsbedrijven
- Behoud functie in verkeersnetwerk
- Herstel doorvaart voor kleine boten

Partners

- Twee experts zijn betrokken: Dura Vermeer en Antea Group

Onderzochte scenario's

1. Renovatie van de toogconstructie
2. Renovatie van de toog met nieuwbouw van ontlastende brug over de toog
3. Nieuwbouw brug

Eerder als niet realistisch gezien:

- Verleggen van de watergang
- Aanbrengen van een duiker onder de duikerbrug

Resultaten op hoofdlijnen

- Er is geen alternatief tracé voor de aanwezige kabels en leidingen
- De kwaliteit van het metselwerk en de stenen is niet goed genoeg. Er is volledig nieuwe opbouw nodig met:
 - Onvoldoende zekerheid fundering
 - Vereiste vleugelwanden voor kabels en leidingen (geen zicht op toog)
 - Risico's bij werkzaamheden voor woningen Dorpsstraat
- Bij vervanging is kostenverschil 'zware' en 'lichte' uitvoering minimaal
- Conclusie: nieuwbouw blijft de reële oplossing

Toelichting door Antea Group en Dura Vermeer

Kwaliteit van de huidige toog

- Onderzoek en conclusie kwaliteit stenen en metselwerk.
Wat zien wij?



Kwaliteit van de huidige toog



Kwaliteit van de vleugelwanden



Kwaliteit van de huidige toog (2)

- Theoretisch is het mogelijk om een toogconstructie te bouwen die voldoet aan de rekenkundig eisen
- Echter:
- Het metselwerk en stenen zijn in relatief slechte staat
- De toog zou opnieuw moeten worden opgebouwd met nieuwe stenen
- -> Historie wordt vervangen door nieuw

Kabels en leidingen

- Kabels en leidingen moeten via de brug
 - Liander Hoogspanning
 - Liander Middenspanning & Laagspanning
 - Liander hoge druk gas
 - Dunea water
 - KPN telecommunicatie
 - Ziggo telecommunicatie

Kabels en leidingen (2)

- Belangrijke randvoorwaarden voor planning en ontwerp:
 - Nutsvoorzieningen maar beperkt af te schakelen
 - Gas kan niet uit in de winter,
 - Water kan niet uit in de zomer.
 - Liander HS heeft 1,5 jaar nodig voor voorbereiding en realisatie.
 - Er is geen ruimte buiten de brug voor het onderbrengen van omgelegde K&L
- De kabels en leidingen kunnen bij renovatie niet in het wegdek worden opgenomen omdat het wegdek dan te hoog uitkomt om aan te sluiten bij de bestaande situatie (wegaansluiting en woningen)
- -> Bij renovatie moeten ook de vleugelwanden terugkomen.
- -> De toog is niet zichtbaar

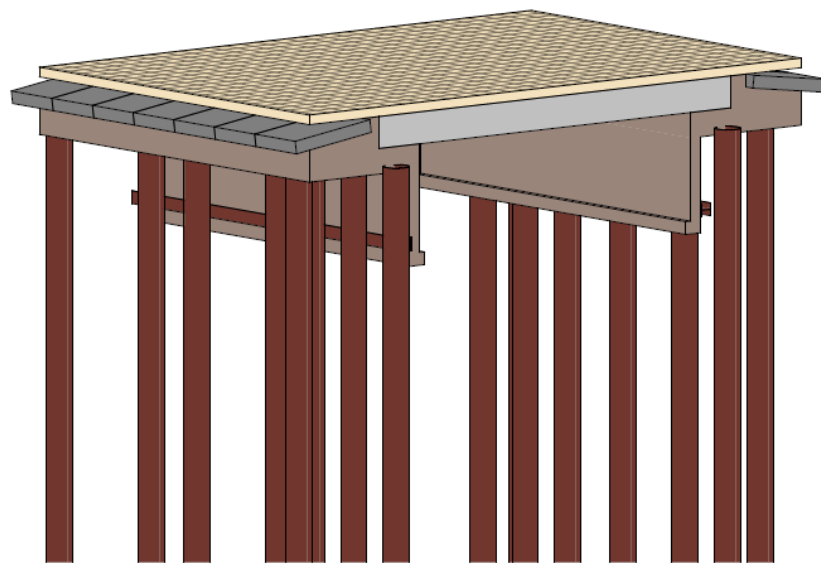
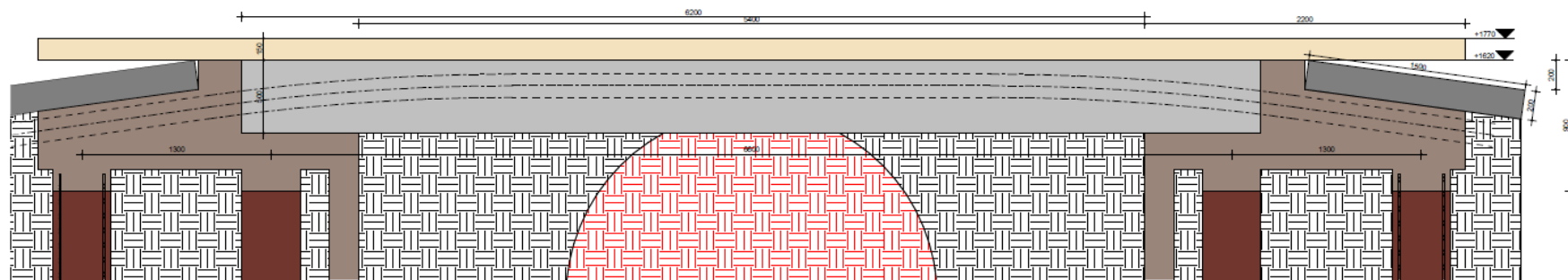
Minimalisatie van schade aan de omgeving

- Herstel van de toog vraagt om een verlaging van het waterpeil en/of aanbrengen van damwanden.
- De huizen in de omgeving staan 'op staal' ofwel direct op zand gebouwd, verlaging van het waterpeil geeft risico op schade.
- Aanbrengen van damwanden kan alleen met zwaar materieel. Dat is ter plekke niet mogelijk door aanwezige woning en kabels en leidingen.

Resultaten op hoofdlijnen

- Brug is einde levensduur.
- De kwaliteit van de stenen en het voegwerk is niet goed genoeg voor renovatie. Gevolg: historie wordt vervangen door nieuw.
- Bij renovatie moet de duikerbrug drooggelegd worden middels bemaling en/of damwanden. Dit geeft risico voor de huizen in de nabije omgeving (fundering op staal)
- Er zijn geen alternatieve trace's voor de aanwezige kabels en leidingen.
- Conclusie: nieuwbouw blijft enige de reële oplossing

Voorlopig nieuw ontwerp



Conclusie en vooruitblik

Nieuwbouw biedt:

- Voldoende ruimte voor kabels en leidingen
- Behoud waterhuishouding en doorvaart
- Behoud route verkeersnetwerk
- Een brug die lang mee gaat
- Tegengaan risico's voor de omgeving

Hoe nu verder?

- 2019 Brug open voor voet en (brom)fietsverkeer, ontwerp van de brug
- 2020 Q1, vergunningen
- 2020 Q1-Q3 voorbereidingen kabels en leidingen
- 2020 Najaar, start sloop en bouw oostelijk deel van de brug
- 2021 Q1-Q2 voorbereidingen kabels en leidingen
- 2021 Najaar, start sloop en bouw westelijk deel van de brug
- 2022 Voorjaar opening brug

Gedurende het traject zult u op diverse momenten worden geïnformeerd en/of worden uitgenodigd voor informatiesessies.

Gelegenheid tot het stellen van vragen



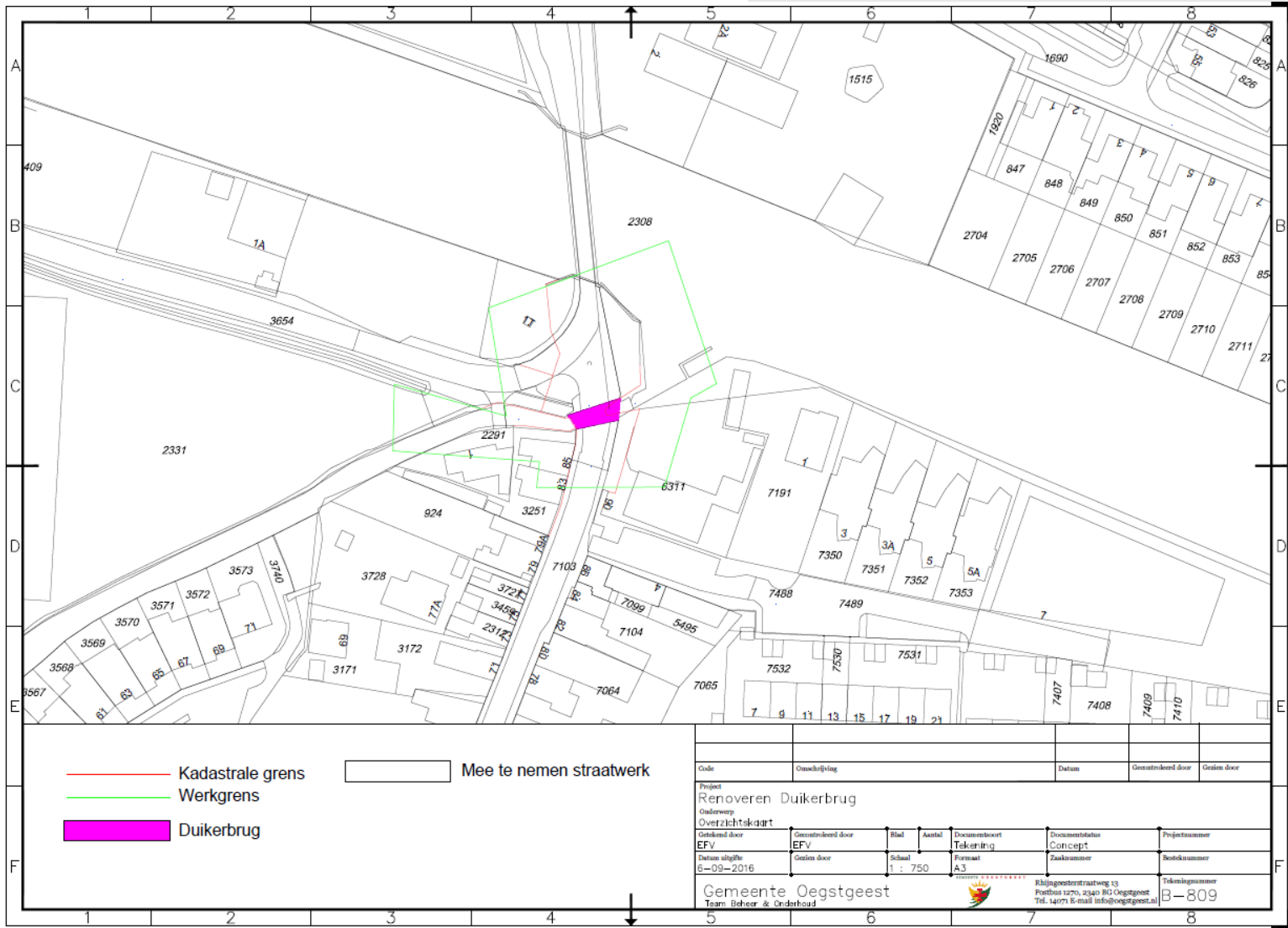
Extra Sheets

Tekening huidige brug

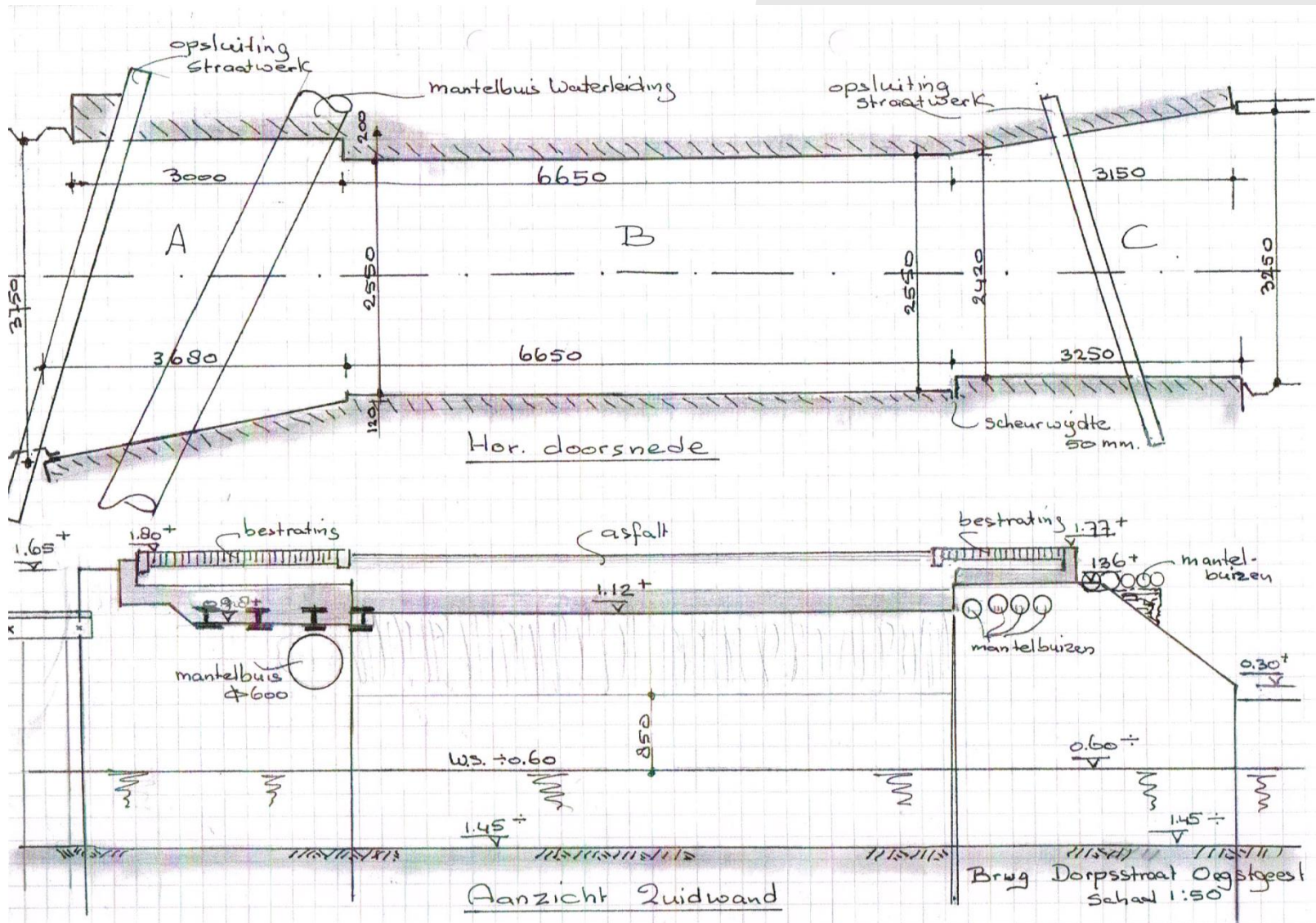
Tekening mogelijke nieuwe brug

Foto's

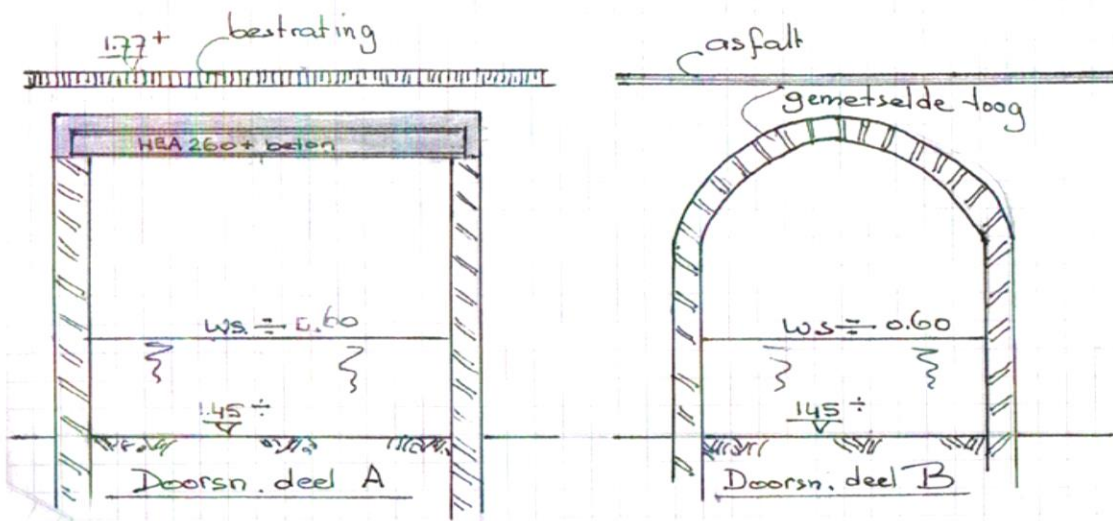
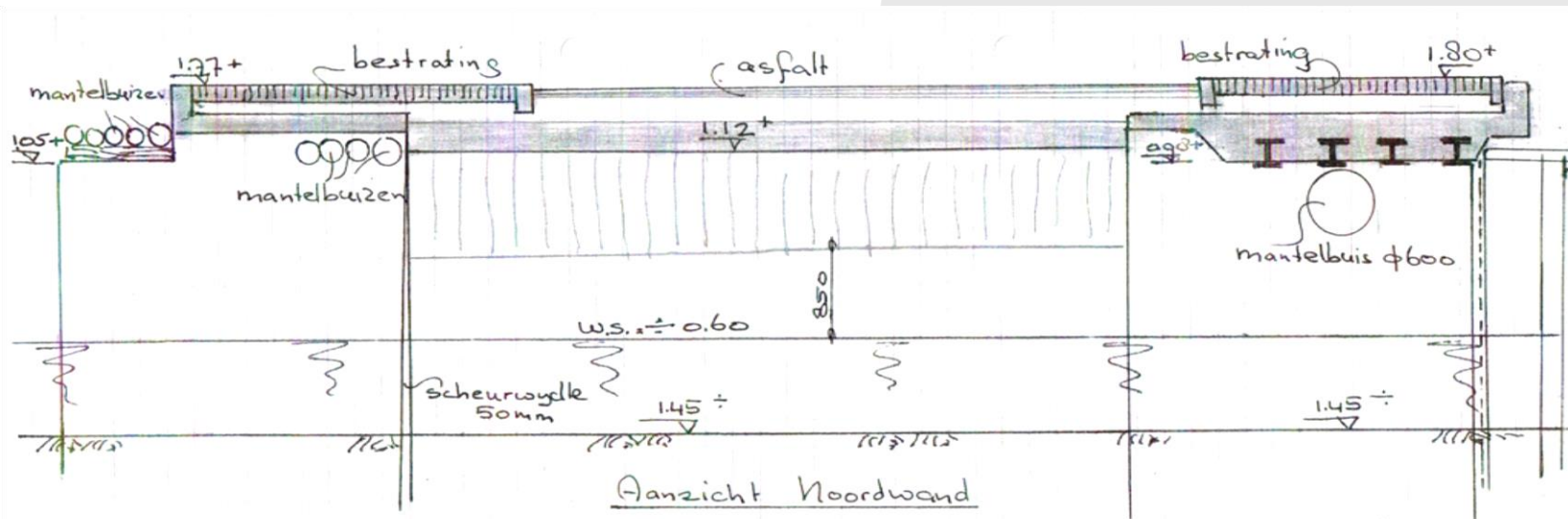
Locatie en omgeving



Boven- en zijaanzicht huidige brug



Zijaanzichten huidige brug



Brug Dorpsstraat
te Oegstgeest
schaal 1:50 d.d 27-3-2012

Foto's van de Toog



Toog



Foto's van de toog



Foto's van de west vleugel (en toog)



Foto's van de oost vleugel

